



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9605
(Kennziffer H 1 1 – m 5/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Mai 1996

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen.	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 550	7 608	-13,9	26 875	30 573	-12,1
davon						
mit Getöteten	86	110	-21,8	391	477	-18,0
mit Verletzten	6 464	7 498	-13,8	26 484	30 096	-12,0
davon						
mit Schwerverletzten	1 695	2 023	-16,2	7 156	8 174	-12,5
mit Leichtverletzten	4 769	5 475	-12,9	19 328	21 922	-11,8
Mit nur Sachschaden insgesamt	34 393	35 893	- 4,2	177 579	176 882	+ 0,4
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 685	1 753	- 3,9	8 212	9 429	-12,9
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	596	560	+ 6,4	2 495	2 518	- 0,9
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	32 112	33 580	- 4,4	166 872	164 935	+ 1,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 581	27 320	- 6,4	134 765	133 147	+ 1,2
außerhalb von Ortschaften	4 321	4 222	+ 2,3	21 686	21 218	+ 2,2
auf Autobahnen	2 210	2 038	+ 8,4	10 421	10 570	- 1,4

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schä- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M a i 1996						M a i 1995						
Autobahnen	448	12	214	487	481	14	174	555	6,9-	14,3-	23,0	12,3-
Bundesstraßen	1 245	18	398	1 351	1 427	26	447	1 455	12,8-	30,8-	11,0-	7,1-
innerorts	826	5	202	855	948	9	201	951	12,9-	X	0,5	10,1-
außerorts	419	13	196	496	479	17	246	504	12,5-	23,5-	20,3-	1,5-
Landesstraßen	1 784	35	608	1 755	2 036	54	630	1 963	12,4-	35,2-	3,5-	10,6-
innerorts	1 180	12	287	1 179	1 272	7	297	1 236	7,2-	X	-	4,6-
außerorts	604	23	321	576	764	47	343	727	20,9-	51,1-	6,4-	20,8-
Kreisstraßen	656	14	224	604	786	19	282	698	16,5-	26,3-	20,6-	13,5-
innerorts	422	3	100	415	536	6	153	493	21,3-	X	34,6-	15,8-
außerorts	234	11	124	189	250	13	129	205	6,4-	15,4-	3,9-	7,8-
Andere Straßen	2 417	13	587	2 248	2 878	10	795	2 553	16,0-	30,0	26,2-	11,9-
innerorts	2 263	10	511	2 108	2 666	9	712	2 356	15,1-	X	28,2-	10,5-
außerorts	154	3	76	140	212	1	83	197	27,4-	X	8,4-	28,9-
Insgesamt	6 550	92	2 031	6 445	7 608	123	2 328	7 224	13,9-	25,2-	12,8-	10,8-
innerorts	4 691	30	1 100	4 557	5 422	31	1 353	5 036	13,5-	3,2-	18,7-	9,5-
außerorts	1 859	62	931	1 888	2 186	92	975	2 188	15,0-	32,6-	4,5-	13,7-
Januar - M a i 1996						Januar - M a i 1995						
Autobahnen	1 981	42	787	2 286	2 174	65	774	2 563	8,9-	35,4-	1,7	10,8-
Bundesstraßen	5 094	95	1 703	5 274	6 049	144	1 957	6 194	15,8-	34,0-	13,0-	14,9-
innerorts	3 286	25	817	3 366	3 856	38	919	3 900	14,8-	34,2-	11,1-	13,7-
außerorts	1 808	70	886	1 908	2 193	106	1 038	2 294	17,6-	34,0-	14,6-	16,8-
Landesstraßen	7 623	152	2 544	7 477	8 747	190	2 892	8 545	12,9-	20,0-	12,0-	12,5-
innerorts	4 773	45	1 195	4 700	5 447	46	1 338	5 391	12,4-	2,2-	10,7-	12,8-
außerorts	2 850	107	1 349	2 777	3 300	144	1 554	3 154	13,6-	25,7-	13,2-	12,0-
Kreisstraßen	2 842	67	945	2 680	3 260	70	1 201	3 012	12,8-	4,3-	21,3-	11,0-
innerorts	1 759	18	424	1 734	2 053	27	579	1 950	14,3-	33,3-	26,8-	11,1-
außerorts	1 083	49	521	946	1 207	43	622	1 062	10,3-	14,0	16,2-	10,9-
Andere Straßen	9 335	64	2 446	8 477	10 343	67	2 582	9 374	9,7-	4,5-	8,8-	9,6-
innerorts	8 688	46	2 118	7 873	9 575	58	2 389	8 659	9,3-	20,7-	11,3-	9,1-
außerorts	647	18	328	604	768	9	293	715	15,8-	X	11,9	15,5-
Insgesamt	26 875	420	8 425	26 194	30 573	536	9 506	29 688	12,1-	21,6-	11,4-	11,8-
innerorts	18 506	134	4 554	17 673	20 931	169	5 225	19 900	11,6-	20,7-	12,8-	11,2-
außerorts	8 369	286	3 871	8 521	9 642	367	4 281	9 788	13,2-	22,1-	9,6-	12,9-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		M a i 1996						M a i 1995					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	459	-	69	478	584	3	114	574	21,4-	X	39,5-	16,7-	
innerorts	410	-	54	426	515	1	94	499	20,4-	X	42,6-	14,6-	
außerorts	49	-	15	52	69	2	20	75	29,0-	X	25,0-	30,7-	
vorausfährt o. wartet	1 110	4	163	1 438	1 146	7	151	1 470	3,1-	X	7,9	2,2-	
innerorts	716	1	54	892	723	1	60	896	1,0-	-	10,0-	0,4-	
außerorts	394	3	109	546	423	6	91	574	6,9-	X	19,8	4,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	224	2	53	222	302	2	73	305	25,8-	-	27,4-	27,2-	
innerorts	146	1	18	147	208	-	35	202	29,8-	X	48,6-	27,2-	
außerorts	78	1	35	75	94	2	38	103	17,0-	X	7,9-	27,2-	
entgegenkommt	389	19	199	439	481	27	236	516	19,1-	29,6-	15,7-	14,9-	
innerorts	229	3	70	249	259	2	85	264	11,6-	X	17,6-	5,7-	
außerorts	160	16	129	190	222	25	151	252	27,9-	36,0-	14,6-	24,6-	
einbiegt oder kreuzt	2 078	19	554	2 166	2 572	33	705	2 492	19,2-	42,4-	21,4-	13,1-	
innerorts	1 659	5	358	1 691	2 037	11	468	1 930	18,6-	X	23,5-	12,4-	
außerorts	419	14	196	475	535	22	237	562	21,7-	36,4-	17,3-	15,5-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	828	18	309	587	914	13	342	661	9,4-	38,5	9,7-	11,2-	
innerorts	792	14	293	563	859	5	308	635	7,8-	X	4,9-	11,3-	
außerorts	36	4	16	24	55	8	34	26	34,5-	X	52,9-	7,7-	
Aufprall auf Hindernis	19	-	10	14	31	-	12	28	38,7-	-	16,7-	50,0-	
innerorts	9	-	2	7	14	-	6	8	X	-	X	X	
außerorts	10	-	8	7	17	-	6	20	41,2-	-	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	456	15	289	312	494	21	269	323	7,7-	28,6-	7,4	3,4-	
innerorts	134	3	67	97	162	9	84	82	11,8-	X	20,2-	18,3-	
außerorts	322	12	222	215	342	12	185	241	5,8-	-	20,0	10,8-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	326	11	189	239	351	13	183	266	7,1-	15,4-	3,3	10,2-	
innerorts	87	1	44	63	91	-	43	68	4,4-	X	2,3	7,4-	
außerorts	239	10	145	176	260	13	140	198	8,1-	23,1-	3,6	11,1-	
Unfall anderer Art	661	4	196	550	733	4	243	589	9,8-	-	19,3-	6,6-	
innerorts	509	2	140	422	564	2	170	452	9,8-	-	17,6-	6,6-	
außerorts	152	2	56	128	169	2	73	137	10,1-	-	23,3-	6,6-	
Insgesamt	6 550	92	2 031	6 445	7 608	123	2 328	7 224	13,9-	25,2-	12,8-	10,8-	
innerorts	4 691	30	1 100	4 557	5 422	31	1 353	5 036	13,5-	3,2-	18,7-	9,5-	
außerorts	1 859	62	931	1 888	2 186	92	975	2 188	15,0-	32,6-	4,5-	13,7-	
		Januar - M a i 1996						Januar - M a i 1995					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 792	4	295	1 892	2 108	9	383	2 197	15,0-	X	23,0-	13,9-	
innerorts	1 572	3	234	1 648	1 814	4	309	1 859	13,3-	X	24,3-	11,4-	
außerorts	220	1	61	244	294	5	74	338	25,2-	X	17,6-	27,8-	
vorausfährt o. wartet	4 461	23	690	5 680	4 994	21	691	6 361	10,7-	9,5	0,1-	10,7	
innerorts	2 796	3	261	3 381	3 097	1	259	3 841	9,7-	X	0,8	12,0-	
außerorts	1 665	20	429	2 299	1 897	20	432	2 520	12,2-	-	0,7-	8,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	933	7	203	938	1 049	8	220	1 096	11,1-	X	7,7-	14,4-	
innerorts	592	2	92	594	685	3	107	688	13,6-	X	14,0-	13,7-	
außerorts	341	5	111	344	364	5	113	408	6,3-	-	1,8-	15,7-	
entgegenkommt	1 808	69	894	2 008	2 065	104	1 096	2 262	12,4-	33,7-	18,4-	11,2-	
innerorts	972	11	312	1 044	1 040	7	339	1 136	6,5-	X	8,0-	8,1-	
außerorts	836	58	582	964	1 025	97	757	1 126	18,4-	40,2-	23,1-	14,4-	
einbiegt oder kreuzt	7 821	67	2 086	8 083	9 316	94	2 562	9 471	16,0-	28,7-	18,6-	14,7-	
innerorts	6 142	24	1 328	6 219	7 308	34	1 625	7 319	16,0-	29,4-	18,3-	15,0-	
außerorts	1 679	43	758	1 864	2 008	60	937	2 152	16,4-	28,3-	19,1-	13,4-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	3 809	88	1 470	2 599	4 340	103	1 672	2 948	12,2-	14,6-	12,1-	11,8-	
innerorts	3 637	63	1 384	2 514	4 124	68	1 567	2 821	11,8-	7,4-	11,7-	10,9-	
außerorts	172	25	86	85	216	35	105	127	20,4-	28,6-	18,1-	33,1-	
Aufprall auf Hindernis	81	-	34	65	108	3	44	100	25,0-	X	22,7-	35,0-	
innerorts	41	-	14	28	48	2	14	34	14,6-	X	-	17,6-	
außerorts	40	-	20	37	60	1	30	66	33,3-	X	33,3-	43,9-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	2 196	71	1 182	1 706	2 369	91	1 165	1 801	7,3-	22,0-	1,5	5,3-	
innerorts	631	8	266	524	624	19	283	455	1,1	X	6,0-	15,2	
außerorts	1 565	63	916	1 182	1 745	72	882	1 346	10,3-	12,5-	3,9	12,2-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 684	63	858	1 329	1 879	71	938	1 526	10,4-	11,3-	8,5-	12,9-	
innerorts	412	8	180	327	486	14	226	383	15,2-	X	20,4-	14,6-	
außerorts	1 272	55	678	1 002	1 393	57	712	1 143	8,7-	3,5-	4,8-	12,3-	
Unfall anderer Art	2 290	28	713	1 894	2 345	32	735	1 926	2,3-	12,5-	3,0-	1,7-	
innerorts	1 711	12	483	1 394	1 705	17	496	1 364	0,4	29,4-	2,6-	2,2	
außerorts	579	16	230	500	640	15	239	562	9,5-	6,7	3,8-	11,0-	
Insgesamt	26 875	420	8 425	26 194	30 573	536	9 506	29 688	12,1-	21,6-	11,4-	11,8-	
innerorts	18 506	134	4 554	17 673	20 931	169	5 225	19 900	11,6-	20,7-	12,8-	11,2-	
außerorts	8 369	286	3 871	8 521	9 642	367	4 281	9 788	13,2-	22,1-	9,6-	12,9-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 1996						M a i 1995					
Fahrunfall	841	30	471	646	922	40	503	668	8,8-	25,0-	6,4-	3,3-	
innerorts	321	5	138	262	363	11	183	250	11,6-	X	24,6-	4,8	
außerorts	520	25	333	384	559	29	320	418	7,0-	13,8-	4,1	8,1-	
Abbiege-Unfall	861	9	215	919	1 060	9	237	1 088	18,8-	-	9,3-	15,5-	
innerorts	663	5	135	678	836	3	156	847	20,7-	X	13,5-	20,0-	
außerorts	198	4	80	241	224	6	81	241	11,6-	X	1,2-	-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 599	13	419	1 641	1 983	28	548	1 926	19,4-	53,6-	23,5-	14,8-	
innerorts	1 294	2	277	1 315	1 552	9	362	1 454	16,6-	X	23,5-	9,6-	
außerorts	305	11	142	326	431	19	186	472	29,2-	42,1-	23,7-	30,9-	
Überschreitenunfall ...	663	11	266	459	714	10	296	483	7,1-	10,0	10,1-	5,0-	
innerorts	639	10	251	448	676	3	271	466	5,5-	X	7,4-	3,9-	
außerorts	24	1	15	11	38	7	25	17	36,8-	X	40,0-	35,3-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	248	-	47	244	309	1	66	267	19,7-	X	28,8-	8,6-	
innerorts	233	-	43	225	296	-	60	256	21,3-	-	28,3-	12,1-	
außerorts	15	-	4	19	13	1	6	11	15,4	X	X	72,7	
Unfall im Längsverkehr	1 573	19	344	1 887	1 739	27	390	2 050	9,5-	29,6-	11,8-	8,0-	
innerorts	977	3	113	1 151	1 064	2	142	1 230	8,2-	X	20,4-	6,4-	
außerorts	596	16	231	736	675	25	248	820	11,7-	36,0-	6,9-	10,2-	
Sonstiger Unfall	765	10	269	649	881	8	288	742	13,2-	X	6,6-	12,5-	
innerorts	564	5	143	478	635	3	179	533	11,2-	X	20,1-	10,3-	
außerorts	201	5	126	171	246	5	109	209	18,3-	-	15,6	18,2-	
Insgesamt	6 550	92	2 031	6 445	7 608	123	2 328	7 224	13,9-	25,2-	12,8-	10,8-	
innerorts	4 691	30	1 100	4 557	5 422	31	1 353	5 036	13,5-	3,2-	18,7-	9,5-	
außerorts	1 859	62	931	1 888	2 186	92	975	2 188	15,0-	32,6-	4,5-	13,7-	
		Januar - M a i 1996						Januar - M a i 1995					
Fahrunfall	4 163	150	2 137	3 512	4 505	178	2 287	3 655	7,6-	15,7-	6,6-	3,9-	
innerorts	1 503	22	585	1 322	1 569	32	675	1 283	4,2-	31,3-	13,3-	3,0	
außerorts	2 660	128	1 552	2 190	2 936	146	1 612	2 372	9,4-	12,3-	3,7-	7,7-	
Abbiege-Unfall	3 601	22	943	3 774	4 496	31	1 179	4 621	19,9-	29,0-	20,0-	18,3-	
innerorts	2 768	13	587	2 781	3 529	17	778	3 555	21,6-	23,5-	24,6-	21,8-	
außerorts	833	9	356	993	967	14	401	1 066	13,9-	X	11,2-	6,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 828	51	1 522	5 964	6 922	71	1 828	7 081	15,8-	28,2-	16,7-	15,8-	
innerorts	4 589	14	993	4 610	5 415	22	1 160	5 417	15,3-	36,4-	14,4-	14,9-	
außerorts	1 239	37	529	1 354	1 507	49	668	1 664	17,8-	24,5-	20,8-	18,6-	
Überschreitenunfall ...	3 013	72	1 266	1 963	3 336	90	1 404	2 131	9,7-	20,0-	9,8-	7,9-	
innerorts	2 876	51	1 192	1 903	3 177	59	1 323	2 047	9,5-	13,6-	9,9-	7,0-	
außerorts	137	21	74	60	159	31	81	84	13,8-	32,3-	8,6-	28,6-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	936	5	180	903	1 046	3	215	976	10,5-	X	16,3-	7,5-	
innerorts	880	3	167	839	977	-	194	905	9,9-	X	13,9-	7,3-	
außerorts	56	2	13	64	69	3	21	71	18,8-	X	38,1-	9,9-	
Unfall im Längsverkehr	6 516	76	1 437	7 716	7 245	110	1 600	8 675	10,1-	30,9-	10,2-	11,1-	
innerorts	3 895	12	517	4 536	4 175	13	524	4 934	6,7-	7,7-	1,3-	8,1-	
außerorts	2 621	64	920	3 180	3 070	97	1 076	3 741	14,6-	34,0-	14,5-	15,0-	
Sonstiger Unfall	2 818	44	940	2 362	3 023	53	993	2 549	6,8-	17,0-	5,3-	7,3-	
innerorts	1 995	19	513	1 682	2 089	26	571	1 759	4,5-	26,9-	10,2-	4,4-	
außerorts	823	25	427	680	934	27	422	790	11,9-	7,4-	1,2	13,9-	
Insgesamt	26 875	420	8 425	26 194	30 573	536	9 506	29 688	12,1-	21,6-	11,4-	11,8-	
innerorts	18 506	134	4 554	17 673	20 931	169	5 225	19 900	11,6-	20,7-	12,8-	11,2-	
außerorts	8 369	286	3 871	8 521	9 642	367	4 281	9 788	13,2-	22,1-	9,6-	12,9-	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1996

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	96	-	20	76	-	21	90	19	115
2. Donnerstag	216	2	45	169	2	48	219	42	258
3. Freitag	166	2	31	133	2	32	159	34	200
4. Samstag	125	-	19	106	-	19	136	38	163
5. Sonntag	64	-	18	46	-	19	56	24	88
6. Montag	140	1	31	108	1	35	138	27	167
7. Dienstag	159	1	27	131	1	31	150	26	185
8. Mittwoch	155	-	39	116	-	44	133	35	190
9. Donnerstag	178	-	37	141	-	41	166	43	221
10. Freitag	154	2	26	126	2	27	166	37	191
11. Samstag	106	2	22	82	2	25	106	31	137
12. Sonntag	87	-	20	67	-	24	100	35	122
13. Montag	142	1	39	102	1	41	129	27	169
14. Dienstag	151	-	37	114	-	37	139	16	167
15. Mittwoch	162	1	30	131	1	33	160	37	199
16. Donnerstag	89	1	20	68	1	21	85	21	110
17. Freitag	181	2	30	149	2	31	178	27	208
18. Samstag	175	2	38	135	2	47	203	39	214
19. Sonntag	108	-	30	78	-	31	105	25	133
20. Montag	220	2	48	170	2	50	210	27	247
21. Dienstag	201	1	42	158	1	48	190	33	234
22. Mittwoch	181	-	47	134	-	49	156	31	212
23. Donnerstag	168	-	33	135	-	36	168	38	206
24. Freitag	180	3	45	132	3	50	155	30	210
25. Samstag	142	-	26	116	-	27	153	54	196
26. Sonntag	96	-	23	73	-	31	109	24	120
27. Montag	79	-	15	64	-	16	84	29	108
28. Dienstag	171	-	37	134	-	37	160	31	202
29. Mittwoch	171	1	45	125	1	47	166	29	200
30. Donnerstag	205	1	50	154	1	52	184	33	238
31. Freitag	223	5	49	169	5	50	204	29	252
Zusammen	4 691	30	1 019	3 642	30	1 100	4 557	971	5 662
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	70	3	27	40	4	35	65	14	84
2. Donnerstag	82	1	23	58	1	28	90	28	110
3. Freitag	77	-	23	54	-	31	78	25	102
4. Samstag	43	2	13	28	2	20	42	29	72
5. Sonntag	48	-	21	27	-	22	45	13	61
6. Montag	52	1	22	29	1	26	47	26	78
7. Dienstag	44	1	14	29	1	16	52	9	53
8. Mittwoch	47	3	24	20	3	28	46	20	67
9. Donnerstag	47	1	14	32	3	21	50	21	68
10. Freitag	59	-	26	33	-	31	59	16	75
11. Samstag	50	2	22	26	2	27	47	18	68
12. Sonntag	52	3	25	24	3	32	44	26	78
13. Montag	58	-	18	40	-	20	64	28	86
14. Dienstag	53	2	15	36	3	23	52	20	73
15. Mittwoch	53	2	14	37	2	22	52	26	79
16. Donnerstag	64	6	27	31	6	37	57	14	78
17. Freitag	76	1	27	48	1	39	82	28	104
18. Samstag	57	2	17	38	2	26	71	30	87
19. Sonntag	45	1	17	27	1	24	69	24	69
20. Montag	55	3	17	35	3	65	50	21	76
21. Dienstag	64	3	23	38	4	27	58	33	97
22. Mittwoch	63	1	24	38	1	34	58	18	81
23. Donnerstag	74	4	23	47	4	29	73	27	101
24. Freitag	81	2	34	45	2	46	93	26	107
25. Samstag	76	2	24	50	2	31	90	41	117
26. Sonntag	70	3	27	40	3	46	72	24	94
27. Montag	50	2	20	28	2	30	57	27	77
28. Dienstag	67	2	26	39	3	32	52	28	95
29. Mittwoch	51	1	21	29	1	28	51	13	64
30. Donnerstag	70	1	21	48	1	25	66	22	92
31. Freitag	61	1	27	33	1	29	56	19	80
Zusammen	1 859	56	676	1 127	62	931	1 888	714	2 573
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	166	3	47	116	4	56	155	33	199
2. Donnerstag	298	3	68	227	3	76	309	70	368
3. Freitag	243	2	54	187	2	63	237	59	302
4. Samstag	168	2	32	134	2	39	178	67	235
5. Sonntag	112	-	39	73	-	41	101	37	149
6. Montag	192	2	53	137	2	61	185	53	245
7. Dienstag	203	2	41	160	2	47	202	35	238
8. Mittwoch	202	3	63	136	3	72	179	55	257
9. Donnerstag	225	1	51	173	3	62	216	64	289
10. Freitag	213	2	52	159	2	58	225	53	266
11. Samstag	156	4	44	108	4	52	153	49	205
12. Sonntag	139	3	45	91	3	56	144	61	200
13. Montag	200	1	57	142	1	61	193	55	255
14. Dienstag	204	2	52	150	3	60	191	36	240
15. Mittwoch	215	3	44	168	3	55	212	63	278
16. Donnerstag	153	7	47	99	7	58	142	35	188
17. Freitag	257	3	57	197	3	70	260	55	312
18. Samstag	232	4	55	173	4	73	274	69	301
19. Sonntag	153	1	47	105	1	55	174	49	202
20. Montag	275	5	65	205	5	115	260	48	323
21. Dienstag	265	4	65	196	5	75	248	66	331
22. Mittwoch	244	1	71	172	1	83	214	49	293
23. Donnerstag	242	4	56	182	4	65	241	65	307
24. Freitag	261	5	79	177	5	96	248	56	317
25. Samstag	218	2	50	166	2	58	243	95	313
26. Sonntag	166	3	50	113	3	77	181	48	214
27. Montag	129	2	35	92	2	46	141	56	185
28. Dienstag	238	2	63	173	3	69	212	59	297
29. Mittwoch	222	2	66	154	2	75	217	42	264
30. Donnerstag	275	2	71	202	2	78	250	55	330
31. Freitag	284	6	76	202	6	79	260	48	332
Insgesamt	6 550	86	1 695	4 769	92	2 031	6 445	1 685	8 235

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	13	1	3	9	1	4	12	4	17
2. Donnerstag	16	1	4	11	1	6	11	11	27
3. Freitag	19	-	5	14	-	7	23	5	24
4. S a m s t a g ...	14	1	2	11	1	2	16	10	24
5. S o n n t a g ...	13	-	5	8	-	5	18	4	17
6. Montag	9	-	3	6	-	3	9	11	20
7. Dienstag	5	1	-	4	1	1	5	4	9
8. Mittwoch	13	-	5	8	-	5	14	7	20
9. Donnerstag	12	-	3	9	-	10	15	11	23
10. Freitag	16	-	6	10	-	10	10	6	22
11. S a m s t a g ...	11	-	5	6	-	7	14	10	21
12. S o n n t a g ...	16	2	8	6	2	12	9	16	32
13. Montag	14	-	4	10	-	4	14	11	25
14. Dienstag	14	-	3	11	-	3	17	4	18
15. Mittwoch	19	-	5	14	-	5	18	12	31
16. Donnerstag	10	-	3	7	-	6	13	9	19
17. Freitag	15	1	3	11	1	7	18	15	30
18. S a m s t a g ...	14	-	4	10	-	5	15	12	26
19. S o n n t a g ...	10	-	4	6	-	4	12	10	20
20. Montag	19	2	6	11	2	48	14	6	25
21. Dienstag	21	-	7	14	-	7	23	17	38
22. Mittwoch	12	-	5	7	-	11	13	5	17
23. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	14	12	25
24. Freitag	22	1	6	15	1	7	34	9	31
25. S a m s t a g ...	28	-	5	23	-	5	42	26	54
26. S o n n t a g ...	10	-	4	6	-	7	8	6	16
27. Montag	20	1	5	14	1	7	29	16	36
28. Dienstag	13	-	2	11	-	2	11	6	19
29. Mittwoch	10	-	3	7	-	5	13	4	14
30. Donnerstag	18	1	3	14	1	3	16	6	24
31. Freitag	9	-	4	5	-	4	7	7	16
Insgesamt	448	12	127	309	12	214	487	292	740

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	9	11	X	24	40	40,0-	322	411	21,7-	1 144	1 259	9,1-
männlich	6	7	X	15	23	34,8-	206	279	26,2-	713	805	11,4-
weiblich	3	4	X	9	17	X	116	132	12,1-	431	454	5,1-
15 - 18	4	4	-	16	17	5,9-	125	150	16,7-	494	579	14,7-
männlich	3	2	X	11	9	X	82	103	20,4-	294	354	17,0-
weiblich	1	2	X	5	8	X	43	47	8,5-	200	225	11,1-
18 - 21	13	13	-	40	53	24,5-	195	224	12,9-	885	984	10,1-
männlich	9	8	X	35	42	16,7-	128	153	16,3-	554	625	11,4-
weiblich	4	5	X	5	11	X	67	71	5,6-	331	359	7,8-
21 - 25	8	14	X	41	54	24,1-	208	271	23,2-	869	1 127	22,9-
männlich	8	14	X	34	43	20,9-	131	178	26,4-	546	735	25,7-
weiblich	-	-	-	7	11	X	77	93	17,2-	323	392	17,6-
25 - 30	10	14	28,6-	51	58	12,1-	262	277	5,4-	1 046	1 180	11,4-
männlich	8	11	X	34	50	32,0-	172	189	9,0-	701	771	9,1-
weiblich	2	3	X	17	8	X	90	88	2,3	345	409	15,6-
30 - 35	8	13	X	34	61	44,3-	197	193	2,1	801	872	8,1-
männlich	6	11	X	24	49	51,0-	132	129	2,3	537	594	9,6-
weiblich	2	2	-	10	12	16,7-	65	64	1,6	264	278	5,0-
35 - 40	8	2	X	25	26	3,8-	147	147	-	598	642	6,9-
männlich	8	2	X	22	20	10,0	99	102	2,9-	397	431	7,9-
weiblich	-	-	-	3	6	X	48	45	6,7	201	211	4,7-
40 - 45	4	5	X	27	25	8,0	98	116	15,5-	429	463	7,3-
männlich	3	5	X	19	21	9,5-	58	73	20,5-	252	272	7,4-
weiblich	1	-	X	8	4	X	40	43	7,0-	177	191	7,3-
45 - 50	1	3	X	19	14	35,7	88	79	11,4	394	375	5,1
männlich	1	2	X	14	12	16,7	51	46	10,9	234	210	11,4
weiblich	-	1	X	5	2	X	37	33	12,1	160	165	3,0-
50 - 55	8	7	X	21	25	16,0-	77	83	7,2-	323	432	25,2-
männlich	4	6	X	14	18	22,2-	44	43	2,3	182	237	23,2-
weiblich	4	1	X	7	7	-	33	40	17,5-	141	195	27,7-
55 - 60	3	7	X	25	29	13,8-	88	109	19,3-	379	435	12,9-
männlich	2	6	X	17	21	19,0-	46	62	25,8-	218	257	15,2-
weiblich	1	1	-	8	8	-	42	47	10,6-	161	178	9,6-
60 - 65	4	6	X	27	29	6,9-	61	71	14,1-	252	290	13,1-
männlich	4	4	-	25	21	19,0	42	29	44,8	141	159	11,3-
weiblich	-	2	X	2	8	X	19	42	54,8-	111	131	15,3-
65 - 70	3	8	X	17	26	34,6-	55	53	3,8	237	262	9,5-
männlich	3	4	X	14	18	22,2-	24	27	11,1-	118	129	8,5-
weiblich	-	4	X	3	8	X	31	26	19,2	119	133	10,5-
70 - 75	1	2	X	7	23	X	44	61	27,9-	225	258	12,8-
männlich	-	2	X	3	12	X	23	20	15,0	104	102	2,0
weiblich	1	-	X	4	11	X	21	41	48,8-	121	156	22,4-
75 und mehr	8	14	X	46	56	17,9-	63	83	24,1-	346	348	0,6-
männlich	4	8	X	25	26	3,8-	24	26	7,7-	120	123	2,4-
weiblich	4	6	X	21	30	30,0-	39	57	31,6-	226	225	0,4
Zusammen	92	123	25,2-	420	536	21,6-	2 030	2 328	12,8-	8 422	9 506	11,4-
männlich	69	92	25,0-	306	385	20,5-	1 262	1 459	13,5-	5 111	5 804	11,9-
weiblich	23	31	25,8-	114	151	24,5-	768	869	11,6-	3 311	3 702	10,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Insgesamt ...	92	123	25,2-	420	536	21,6-	2 031	2 328	12,8-	8 425	9 506	11,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
987	1 060	16,3-	3 073	3 420	10,1-	1 218	1 482	17,8-	4 241	4 719	10,1-	..... unter 15
516	629	18,0-	1 724	1 963	12,2-	728	915	20,4-	2 452	2 791	12,1-	..... männlich
371	431	13,9-	1 349	1 457	7,4-	490	567	13,6-	1 789	1 928	7,2-	..... weiblich
376	427	11,9-	1 357	1 548	12,3-	505	581	13,1-	1 867	2 144	12,9-	..... 15 - 18
230	249	7,6-	824	906	9,1-	315	354	11,0-	1 129	1 269	11,0-	..... männlich
146	178	18,0-	533	642	17,0-	190	227	16,3-	738	875	15,7-	..... weiblich
605	682	11,3-	2 539	2 905	12,6-	813	919	11,5-	3 464	3 942	12,1-	..... 18 - 21
354	415	14,7-	1 514	1 726	12,3-	491	576	14,8-	2 103	2 393	12,1-	..... männlich
251	267	6,0-	1 025	1 179	13,1-	322	343	6,1-	1 361	1 549	12,1-	..... weiblich
658	771	14,7-	2 897	3 549	18,4-	874	1 056	17,2-	3 807	4 730	19,5-	..... 21 - 25
378	447	15,4-	1 677	2 079	19,3-	517	639	19,1-	2 257	2 857	21,0-	..... männlich
280	324	13,6-	1 220	1 470	17,0-	357	417	14,4-	1 550	1 873	17,2-	..... weiblich
872	997	12,5-	3 640	4 187	13,1-	1 144	1 288	11,2-	4 737	5 425	12,7-	..... 25 - 30
526	590	10,8-	2 158	2 369	8,9-	706	790	10,6-	2 893	3 190	9,3-	..... männlich
346	407	15,0-	1 482	1 818	18,5-	438	498	12,0-	1 844	2 235	17,5-	..... weiblich
729	750	2,8-	2 921	3 220	9,3-	934	956	2,3-	3 756	4 153	9,6-	..... 30 - 35
454	484	6,2-	1 776	1 962	9,5-	592	624	5,1-	2 337	2 605	10,3-	..... männlich
275	266	3,4	1 145	1 258	9,0-	342	332	3,0	1 419	1 548	8,3-	..... weiblich
513	510	0,6	2 161	2 269	4,8-	668	659	1,4	2 784	2 937	5,2-	..... 35 - 40
299	289	3,5	1 262	1 303	3,1-	406	393	3,3	1 681	1 754	4,2-	..... männlich
214	221	3,2-	899	966	6,9-	262	266	1,5-	1 103	1 183	6,8-	..... weiblich
379	392	3,3-	1 571	1 762	10,8-	481	513	6,2-	2 027	2 250	9,9-	..... 40 - 45
205	214	4,2-	839	963	12,9-	266	292	8,9-	1 110	1 256	11,6-	..... männlich
174	178	2,2-	732	799	8,4-	215	221	2,7-	917	994	7,7-	..... weiblich
277	325	14,8-	1 333	1 425	6,5-	366	407	10,1-	1 746	1 814	3,7-	..... 45 - 50
139	181	23,2-	689	801	14,0-	191	229	16,6-	937	1 023	8,4-	..... männlich
138	144	4,2-	644	624	3,2	175	178	1,7-	809	791	2,3	..... weiblich
287	333	13,8-	1 180	1 423	17,1-	372	423	12,1-	1 524	1 880	18,9-	..... 50 - 55
158	170	7,1-	639	751	14,9-	206	219	5,9-	835	1 006	17,0-	..... männlich
129	163	20,9-	541	672	19,5-	166	204	18,6-	689	874	21,2-	..... weiblich
286	363	21,2-	1 220	1 478	17,5-	377	479	21,3-	1 624	1 942	16,4-	..... 55 - 60
154	183	15,8-	640	800	20,0-	202	251	19,5-	875	1 078	18,8-	..... männlich
132	180	26,7-	580	678	14,5-	175	228	23,2-	749	864	13,3-	..... weiblich
182	217	16,1-	737	852	13,5-	247	294	16,0-	1 016	1 171	13,2-	..... 60 - 65
102	110	7,3-	441	445	0,9-	148	143	3,5	607	625	2,9-	..... männlich
80	107	25,2-	296	407	27,3-	99	151	34,4-	409	546	25,1-	..... weiblich
157	145	8,3	586	583	0,5	215	206	4,4	840	871	3,6-	..... 65 - 70
71	82	14,5	273	290	5,9-	98	93	5,4	405	437	7,3-	..... männlich
86	83	3,6	313	293	6,8	117	113	3,5	435	434	0,2	..... weiblich
110	112	1,8-	449	472	4,9-	155	175	11,4-	681	753	9,6-	..... 70 - 75
44	37	18,9	178	184	3,3-	67	59	13,6	285	298	4,4-	..... männlich
66	75	12,0-	271	288	5,9-	88	116	24,1-	396	455	13,0-	..... weiblich
124	126	1,6-	498	551	9,6-	195	223	12,6-	890	955	6,8-	..... 75 und mehr
45	54	16,7-	194	214	9,3-	73	88	17,0-	339	363	6,6-	..... männlich
79	72	9,7	304	337	9,8-	122	135	9,6-	551	592	6,9-	..... weiblich
6 442	7 210	10,7-	26 162	29 644	11,7-	8 564	9 661	11,4-	35 004	39 686	11,8-	..... Zusammen
3 675	4 114	10,7-	14 828	16 756	11,5-	5 006	5 665	11,6-	20 245	22 945	11,8-	..... männlich
2 767	3 096	10,6-	11 334	12 888	12,1-	3 558	3 996	11,0-	14 759	16 741	11,8-	..... weiblich
3	14	X	32	44	27,3-	4	14	X	35	44	20,5-	..... Ohne Angabe
6 445	7 224	10,8-	26 194	29 688	11,8-	8 568	9 675	11,4-	35 039	39 730	11,8-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	10	10	-	74	86	14,0-	283	319	11,3-
innerorts	1	1	-	4	5	X	53	65	18,5-	207	245	15,5-
außerorts	-	1	X	6	5	X	21	21	-	76	74	2,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	15	13	15,4	49	56	12,5-	248	362	31,5-	838	1 027	18,4-
innerorts	5	2	X	15	14	7,1	137	181	24,3-	487	537	9,3-
außerorts	10	11	9,1-	34	42	19,0-	111	181	38,7-	351	490	28,4-
Personenkraftwagen ..	43	68	36,8-	213	290	26,6-	934	912	2,4	4 276	4 715	9,3-
innerorts	4	12	X	22	43	48,8-	307	307	-	1 395	1 550	10,0-
außerorts	39	56	30,4-	191	247	22,7-	627	605	3,6	2 881	3 165	9,0-
Bussen	-	-	-	9	-	X	47	8	X	124	48	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	7	7	-	30	29	3,4
außerorts	-	-	-	7	-	X	40	1	X	94	19	X
Güterkraftfahrzeugen	2	5	X	11	15	26,7-	57	55	3,6	214	215	0,5-
innerorts	-	1	X	2	3	X	13	10	30,0	51	43	18,6
außerorts	2	4	X	9	12	X	44	45	2,2-	163	172	5,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	4	3	X	12	7	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	4	2	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	2	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	1	X	-	2	X	1	4	X	10	23	56,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	11	X
außerorts	-	1	X	-	2	X	1	2	X	5	12	X
Kraftfahrzeugen zus.	61	90	32,2-	292	374	21,9-	1 365	1 430	4,5-	5 757	6 354	9,4-
innerorts	10	17	41,2-	45	66	31,8-	521	574	9,2-	2 181	2 420	9,9-
außerorts	51	73	30,1-	247	308	19,8-	844	856	1,4-	3 576	3 934	9,1-
Fahrrädern	11	20	45,0-	34	49	30,6-	338	547	38,2-	1 133	1 434	21,0-
innerorts	5	9	X	21	28	25,0-	270	463	41,7-	932	1 204	22,6-
außerorts	6	11	X	13	21	38,1-	68	84	19,0-	201	230	12,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	4	7	X	96	159	39,6-	256	347	26,2-
innerorts	1	3	X	2	7	X	80	143	44,1-	227	304	25,3-
außerorts	1	-	X	2	-	X	16	16	-	29	43	32,6-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	2	-	X	8	5	X	14	14	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	4	3	X	10	11	9,1-
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	2	X	4	3	X
Fußgänger	19	13	46,2	91	113	19,5-	316	341	7,3-	1 506	1 689	10,8-
innerorts	15	5	X	66	75	12,0-	303	310	2,3-	1 421	1 581	10,1-
außerorts	4	8	X	25	38	34,2-	13	31	58,1-	85	108	21,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	2	X	17	11	54,5	167	194	13,9-	683	716	4,6-
innerorts	6	-	X	14	8	X	162	182	11,0-	656	692	5,2-
außerorts	-	2	X	3	3	-	5	12	X	27	24	12,5
65 Jahre und mehr ...	3	3	-	38	45	15,6-	44	43	2,3	294	298	1,3-
innerorts	3	2	X	29	38	23,7-	43	41	4,9	284	281	1,1
außerorts	-	1	X	9	7	X	1	2	X	10	17	41,2-
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	4	5	X	15	15	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	3	X	10	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	6	X
Insgesamt	92	123	25,2-	420	536	21,6-	2 031	2 328	12,8-	8 425	9 506	11,4-
innerorts	30	31	3,2-	134	169	20,7-	1 100	1 353	18,7-	4 554	5 225	12,8-
außerorts	62	92	32,6-	286	367	22,1-	931	975	4,5-	3 871	4 281	9,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	11	X	24	40	40,0-	322	411	21,7-	1 144	1 259	9,1-
innerorts	7	3	X	16	16	-	263	339	22,4-	947	1 062	10,8-
außerorts	2	8	X	8	24	X	59	72	18,1-	197	197	-
65 Jahre und mehr ...	12	24	50,0-	70	105	33,3-	162	197	17,8-	808	868	6,9-
innerorts	7	6	X	44	57	22,8-	113	147	23,1-	580	625	7,2-
außerorts	5	18	X	26	48	45,8-	49	50	2,0-	228	243	6,2-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
190	241	21,2-	771	801	3,7-	265	329	19,5-	1 064	1 130	5,8-	Fahrer und Mitfahrer von
164	198	17,2-	657	679	3,2-	218	264	17,4-	868	929	6,6-	... Mofas, Mopeds
26	43	39,5-	114	122	6,6-	47	65	27,7-	196	201	2,5-	.... innerorts
												.... außerorts
526	665	20,9-	1 629	1 827	10,8-	789	1 040	24,1-	2 516	2 910	13,5-	Motorzweirädern mit
409	468	12,6-	1 270	1 337	5,0-	551	651	15,4-	1 772	1 888	6,1-	... amtli. Kennzeichen
117	197	40,6-	359	490	26,7-	238	389	38,8-	744	1 022	27,2-	.... innerorts
												.... außerorts
3 796	3 814	0,5-	16 731	18 768	10,9-	4 773	4 794	0,4-	21 220	23 773	10,7-	Personenkraftwagen
2 256	2 170	4,0	9 439	10 636	11,3-	2 567	2 489	3,1	10 856	12 229	11,2-	.... innerorts
1 540	1 644	6,3-	7 292	8 132	10,3-	2 206	2 305	4,3-	10 364	11 544	10,2-	.... außerorts
70	84	16,7-	304	367	17,2-	117	92	27,2	437	415	5,3	Bussen
57	78	14,1-	272	280	2,9-	74	85	12,9-	304	309	1,6-	.... innerorts
3	6	X	32	87	63,2-	43	7	X	133	106	25,5	.... außerorts
123	139	11,5-	538	657	18,1-	182	199	8,5-	763	887	14,0-	Güterkraftfahrzeugen
48	51	5,9-	199	253	21,3-	61	62	1,6-	252	299	15,7-	.... innerorts
75	88	14,8-	339	404	16,1-	121	137	11,7-	511	588	13,1-	.... außerorts
9	2	X	18	12	50,0	13	6	X	30	20	50,0	Landwirtschaftlichen
9	2	X	10	5	X	13	5	X	16	11	45,5	... Zugmaschinen
-	-	-	8	7	X	-	1	X	14	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
7	18	X	48	91	47,3-	8	23	X	58	116	50,0-	Übrigen
4	9	X	30	56	46,4-	4	11	X	35	67	47,8-	... Kraftfahrzeugen
3	9	X	18	35	48,6-	4	12	X	23	49	53,1-	.... innerorts
												.... außerorts
4 721	4 963	4,9-	20 039	22 523	11,0-	6 147	6 483	5,2-	26 088	29 251	10,8-	Kraftfahrzeugen zus.
2 957	2 976	0,6-	11 877	13 246	10,3-	3 488	3 567	2,2-	14 103	15 732	10,4-	.... innerorts
1 764	1 987	11,2-	8 162	9 277	12,0-	2 659	2 916	8,8-	11 985	13 519	11,3-	.... außerorts
1 121	1 615	30,6-	3 472	4 159	16,5-	1 470	2 182	32,6-	4 639	5 642	17,8-	Fahrrädern
1 022	1 435	28,8-	3 213	3 767	14,7-	1 297	1 907	32,0-	4 166	4 999	16,7-	.... innerorts
99	180	45,0-	259	392	33,9-	173	275	37,1-	473	643	26,4-	.... außerorts
380	512	25,8-	982	1 155	15,0-	478	674	29,1-	1 242	1 509	17,7-	darunter:
358	476	24,8-	928	1 081	14,2-	439	622	29,4-	1 157	1 392	16,9-	... unter 15 Jahren
22	36	38,9-	54	74	27,0-	39	52	25,0-	85	117	27,4-	.... innerorts
												.... außerorts
24	19	26,3	93	79	17,7	33	24	37,5	109	93	17,2	anderen Fahrzeugen
23	18	27,8	87	71	22,5	27	21	28,6	98	82	19,5	.... innerorts
1	1	-	6	8	X	6	3	X	11	11	-	.... außerorts
571	615	7,2-	2 560	2 886	11,3-	906	969	6,5-	4 157	4 688	11,3-	Fußgänger
550	599	8,2-	2 473	2 784	11,2-	868	914	5,0-	3 960	4 440	10,8-	.... innerorts
21	16	31,3	87	102	14,7-	38	55	30,9-	197	248	20,6-	.... außerorts
254	302	15,9-	1 009	1 128	10,6-	427	498	14,3-	1 709	1 855	7,9-	darunter:
248	299	17,1-	982	1 108	11,4-	416	481	13,5-	1 652	1 808	8,6-	... unter 15 Jahren
6	3	X	27	20	35,0	11	17	35,3-	57	47	21,3	.... innerorts
												.... außerorts
64	64	-	309	347	11,0-	111	110	0,9	641	690	7,1-	65 Jahre und mehr
60	61	1,6-	296	336	11,9-	106	104	1,9	609	655	7,0-	.... innerorts
4	3	X	13	11	18,2	5	6	X	32	35	8,6-	.... außerorts
8	12	X	30	41	26,8-	12	17	29,4-	46	56	17,9-	Andere Personen
5	8	X	23	32	28,1-	7	11	X	34	41	17,1-	.... innerorts
3	4	X	7	9	X	5	6	X	12	15	20,0-	.... außerorts
6 445	7 224	10,8-	26 194	29 688	11,8-	8 568	9 675	11,4-	35 039	39 730	11,8-	Insgesamt
4 557	5 036	9,5-	17 673	19 900	11,2-	5 687	6 420	11,4-	22 361	25 294	11,6-	.... innerorts
1 888	2 188	13,7-	8 521	9 788	12,9-	2 881	3 255	11,5-	12 678	14 436	12,2-	.... außerorts
887	1 060	16,3-	3 073	3 420	10,1-	1 218	1 482	17,8-	4 241	4 719	10,1-	darunter:
752	927	18,9-	2 514	2 857	12,0-	1 022	1 269	19,5-	3 477	3 935	11,6-	... unter 15 Jahren
135	133	1,5	559	563	0,7-	196	213	8,0-	764	784	2,6-	.... innerorts
												.... außerorts
391	383	2,1	1 533	1 606	4,5-	565	504	6,5-	2 411	2 579	6,5-	65 Jahre und mehr
296	277	6,9	1 164	1 190	2,2-	416	430	3,3-	1 788	1 872	4,5-	.... innerorts
95	106	10,4-	369	416	11,3-	149	174	14,4-	623	707	11,9-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
M a i 1996															
M a i 1995															
unter 15	9	1	-	2	6	11	6	-	3	2	X	X	-	X	X
männlich	6	-	-	1	5	7	4	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	3	1	-	1	1	4	2	-	1	1	X	X	-	-	-
15 - 18	4	2	-	1	1	4	1	-	1	1	-	X	-	-	-
männlich	3	1	-	1	1	2	-	-	1	1	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
18 - 21	13	10	1	1	1	13	12	-	-	1	-	16,7-	X	X	-
männlich	9	6	1	1	1	8	7	-	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	3	3	-	1	14	7	5	-	1	X	X	X	-	-
männlich	8	3	3	-	1	14	7	5	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	18	8	5	1	3	27	17	6	-	2	33,3-	X	X	X	X
männlich	14	6	5	-	2	22	12	6	-	2	36,4-	X	X	-	-
weiblich	4	2	-	1	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X
35 - 45	12	6	3	-	2	7	3	2	-	1	X	X	X	-	X
männlich	11	5	3	-	2	7	3	2	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	9	6	-	1	2	10	6	-	1	1	X	-	-	-	X
männlich	5	2	-	1	2	8	4	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	7	2	3	2	-	13	8	-	3	1	X	X	X	X	X
männlich	6	2	3	1	-	10	7	-	1	1	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	3	1	-	2	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	12	5	-	3	3	24	8	-	12	3	50,0-	X	-	X	-
männlich	7	2	-	3	1	14	5	-	7	2	X	X	-	X	X
weiblich	5	3	-	-	2	10	3	-	5	1	X	-	-	X	X
Zusammen	92	43	15	11	19	123	68	13	20	13	25,2-	36,8-	15,4	45,0-	46,2
männlich	69	27	15	8	15	92	49	13	11	11	25,0-	44,9-	15,4	X	36,4
weiblich	23	16	-	3	4	31	19	-	9	2	25,8-	15,8-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	92	43	15	11	19	123	68	13	20	13	25,2-	36,8-	15,4	45,0-	46,2
Januar - M a i 1996															
Januar - M a i 1995															
unter 15	24	3	-	4	17	40	21	1	7	11	40,0-	X	X	X	54,5
männlich	15	2	-	3	10	23	10	1	5	7	34,8-	X	X	X	X
weiblich	9	1	-	1	7	17	11	-	2	4	X	X	-	X	X
15 - 18	16	8	5	1	1	17	7	1	5	3	5,9-	X	X	X	X
männlich	11	4	4	1	1	9	2	1	3	2	X	X	X	X	X
weiblich	5	4	1	-	-	8	5	-	2	1	X	X	X	X	X
19 - 21	40	33	3	2	2	53	46	4	-	3	24,5-	28,3-	X	X	X
männlich	35	28	3	2	2	42	35	4	-	3	16,7-	20,0-	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	11	11	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	41	27	9	2	2	54	33	12	2	4	24,1-	18,2-	X	-	X
männlich	34	22	9	1	1	43	25	11	1	3	20,9-	12,0-	X	-	X
weiblich	7	5	-	1	1	11	8	1	1	1	X	X	X	-	-
25 - 35	85	55	13	5	7	119	73	25	1	12	28,6-	24,7-	48,0-	X	X
männlich	58	33	12	3	5	99	57	25	-	9	41,4-	42,1-	52,0-	X	X
weiblich	27	22	1	2	2	20	16	-	1	3	35,0	37,5	X	X	X
35 - 45	52	30	8	1	6	51	26	8	2	10	2,0	15,4	-	X	X
männlich	41	25	8	-	5	41	18	7	2	9	-	38,9	X	X	X
weiblich	11	5	-	1	1	10	8	1	-	1	10,0	X	X	X	-
45 - 55	40	21	4	1	7	39	19	3	4	9	2,6	10,5	X	X	X
männlich	28	12	4	1	6	30	15	3	2	6	6,7-	20,0-	X	X	-
weiblich	12	9	-	-	1	9	4	-	2	3	X	X	-	X	X
55 - 65	52	20	7	7	11	58	31	1	8	16	10,3-	35,5-	X	X	31,3-
männlich	42	15	7	5	8	42	23	1	5	11	-	34,8-	X	-	X
weiblich	10	5	-	2	3	16	8	-	3	5	37,5-	X	-	X	X
65 und mehr	70	16	-	11	38	105	34	1	20	45	33,3-	52,9-	X	45,0-	15,6-
männlich	42	7	-	8	23	56	20	-	14	18	25,0-	X	-	X	27,8
weiblich	28	9	-	3	15	49	14	1	6	27	42,9-	X	X	X	44,4-
Zusammen	420	213	49	34	91	536	290	56	49	113	21,6-	26,6-	12,5-	30,6-	19,5-
männlich	305	148	47	24	61	385	205	53	32	68	20,5-	27,8-	11,3-	25,0-	10,3-
weiblich	114	65	2	10	30	151	85	3	17	45	24,5-	23,5-	X	41,2-	33,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	420	213	49	34	91	536	290	56	49	113	21,6-	26,6-	12,5-	30,6-	19,5-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1996		M a i 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1996		Januar - M a i 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	277	11	340	7	18,5-	X	1 094	30	1 161	39	5,8-	23,1-
innerorts	230	9	277	6	17,0-	X	895	24	957	30	6,5-	20,0-
außerorts	47	2	63	1	25,4-	X	199	6	204	9	2,5-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	783	28	1 027	37	23,8-	24,3-	2 492	102	2 864	119	13,0-	14,3-
innerorts	555	24	654	27	15,1-	11,1-	1 773	80	1 873	81	5,3-	1,2-
außerorts	228	4	373	10	38,9-	X	719	22	991	38	27,4-	42,1-
Personenkraftwagen	8 630	2 907	9 335	2 987	7,6-	2,7-	36 828	14 221	41 783	16 000	11,9-	11,1-
innerorts	5 963	1 800	6 403	1 852	6,9-	2,8-	24 397	8 539	27 593	9 527	11,6-	10,4-
außerorts	2 667	1 107	2 932	1 135	9,0-	2,5-	12 431	5 682	14 190	6 473	12,4-	12,2-
Bussen	118	9	137	17	13,9-	X	503	65	534	94	5,8-	30,9-
innerorts	102	4	122	11	16,4-	X	434	32	443	65	2,0-	50,8-
außerorts	16	5	15	6	6,7	X	69	33	91	29	24,2-	13,8
Güterkraftfahrzeugen	631	208	753	278	16,2-	25,2-	2 805	1 074	3 271	1 388	14,2-	22,6-
innerorts	328	85	390	123	15,9-	30,9-	1 426	405	1 657	577	13,9-	29,8-
außerorts	303	123	363	155	16,5-	20,6-	1 379	669	1 614	811	14,6-	17,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	4	26	15	38,5-	X	89	24	94	41	5,3-	41,5-
innerorts	4	-	8	8	X	X	25	3	30	16	16,7-	X
außerorts	12	4	18	7	33,3-	X	64	21	64	25	-	16,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	35	10	48	28	27,1-	64,3-	164	52	271	107	39,5-	51,4-
innerorts	25	5	30	16	16,7-	X	115	28	186	67	38,2-	58,2-
außerorts	10	5	18	12	44,4-	X	49	24	85	40	42,4-	40,0-
Kraftfahrzeugen zus. dar. flüchtig	10 490	3 177	11 666	3 369	10,1-	5,7-	43 975	15 568	49 978	17 788	12,0-	12,5-
innerorts	7 207	1 927	7 884	2 043	8,6-	5,7-	29 065	9 111	32 739	10 363	11,2-	12,1-
außerorts	3 283	1 250	3 782	1 326	13,2-	5,7-	14 910	6 457	17 239	7 425	13,5-	13,0-
dar. flüchtig	529	211	576	207	8,2-	1,9	2 145	1 081	2 327	1 356	7,8-	20,3-
innerorts	389	83	432	98	10,0-	15,3-	1 546	459	1 689	647	8,5-	29,1-
außerorts	140	128	144	109	2,8-	17,4	599	622	638	709	6,1-	12,3-
Fahrrädern	1 597	4	2 407	3	33,7-	X	5 016	14	6 131	26	18,2-	46,2-
innerorts	1 410	3	2 104	2	33,0-	X	4 505	10	5 434	20	17,1-	50,0-
außerorts	187	1	303	1	38,3-	-	511	4	697	6	26,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	507	1	696	1	27,2-	-	1 311	2	1 577	4	16,9-	X
innerorts	465	1	641	-	27,5-	X	1 219	2	1 456	3	16,3-	X
außerorts	42	-	55	1	23,6-	X	92	-	121	1	24,0-	X
anderen Fahrzeugen	97	30	125	38	23,0-	21,1-	391	168	476	196	17,9-	14,3-
innerorts	78	19	95	23	17,9-	17,4-	302	96	367	115	17,7-	16,5-
außerorts	19	11	31	15	38,7-	26,7-	89	72	109	81	18,3-	11,1-
Fußgänger	955	2	1 021	5	6,5-	X	4 340	17	4 880	21	11,1-	19,0-
innerorts	912	1	961	2	5,1-	X	4 129	11	4 616	8	10,6-	X
außerorts	43	1	60	3	28,3-	X	211	6	264	13	20,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	445	-	514	-	13,4-	-	1 754	-	1 905	5	7,9-	X
innerorts	433	-	496	-	12,7-	-	1 696	-	1 856	-	8,6-	-
außerorts	12	-	18	-	33,3-	-	58	-	49	5	18,4	X
65 Jahre und mehr	114	-	113	-	0,9	-	651	-	703	1	7,4-	X
innerorts	108	-	107	-	0,9	-	617	-	668	1	7,6-	X
außerorts	6	-	6	-	-	-	34	-	35	-	2,9-	-
Andere Personen	20	1	40	-	50,0-	X	86	2	101	9	14,9-	X
innerorts	11	1	30	-	63,3-	X	57	2	77	3	26,0-	X
außerorts	9	-	10	-	X	-	29	-	24	6	20,8	X
Insgesamt	13 159	3 214	15 260	3 415	13,8-	5,9-	53 808	15 769	61 566	18 040	12,6-	12,6-
innerorts	9 618	1 951	11 074	2 070	13,1-	5,7-	38 058	9 230	43 233	10 509	12,0-	12,2-
außerorts	3 541	1 263	4 186	1 345	15,4-	6,1-	15 750	6 539	18 333	7 531	14,1-	13,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	959	2	1 218	2	21,3-	-	3 096	8	3 501	17	11,6-	X
innerorts	904	2	1 142	1	20,8-	X	2 941	6	3 327	11	11,6-	X
außerorts	55	-	76	1	27,6-	X	155	2	174	6	10,9-	X
65 Jahre und mehr	768	145	843	156	8,9-	7,1-	3 251	698	3 502	813	7,2-	14,1-
innerorts	584	87	620	93	5,8-	6,5-	2 486	438	2 690	506	7,6-	13,4-
außerorts	184	58	223	63	17,5-	7,9-	765	260	812	307	5,8-	15,3-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 459	9 791	13,6-	34 288	38 604	11,2-
innerorts	5 765	6 792	15,1-	22 510	25 458	11,6-
außerorts	2 694	2 999	10,2-	11 778	13 146	10,4-
Verkehrstüchtigkeit	538	557	3,4-	1 973	2 105	6,3-
innerorts	311	351	11,4-	1 161	1 273	8,8-
außerorts	227	206	10,2	812	832	2,4-
Alkoholeinfluß	447	476	6,1-	1 656	1 793	7,6-
innerorts	264	308	14,3-	1 014	1 124	9,8-
außerorts	183	168	8,9	642	669	4,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	15	10	50,0	69	52	13,5
innerorts	10	7	X	40	32	25,0
außerorts	5	3	X	19	20	5,0-
Übermüdung	30	33	9,1-	108	104	3,8
innerorts	5	10	X	17	28	39,3-
außerorts	25	23	8,7	91	76	19,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	46	38	21,1	150	156	3,8-
innerorts	32	26	23,1	90	89	1,1
außerorts	14	12	16,7	60	67	10,4-
Straßenbenutzung	531	695	23,6-	1 930	2 172	11,1-
innerorts	442	565	21,8-	1 531	1 698	9,8-
außerorts	89	130	31,5-	399	474	15,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	343	485	29,3-	1 166	1 388	16,0-
innerorts	320	446	28,3-	1 073	1 256	14,6-
außerorts	23	39	41,0-	93	132	29,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	188	210	10,5-	764	784	2,6-
innerorts	122	119	2,5	458	442	3,6
außerorts	66	91	27,5-	306	342	10,5-
Geschwindigkeit	1 430	1 602	10,7-	6 954	7 740	10,2-
innerorts	650	761	14,6-	3 005	3 315	9,4-
außerorts	780	841	7,3-	3 949	4 433	10,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	102	166	38,6-	543	622	12,7-
innerorts	74	97	23,7-	352	351	0,3
außerorts	28	69	59,4-	191	271	29,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 328	1 436	7,5-	6 411	7 126	10,0-
innerorts	576	664	13,3-	2 653	2 964	10,5-
außerorts	752	772	2,6-	3 758	4 162	9,7-
Abstand	1 016	1 073	5,3-	3 900	4 509	13,5-
innerorts	653	707	7,6-	2 518	2 901	13,2-
außerorts	363	366	0,8-	1 382	1 608	14,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	985	1 052	6,4-	3 822	4 422	13,6-
innerorts	636	696	8,6-	2 478	2 864	13,5-
außerorts	349	356	2,0-	1 344	1 558	13,7-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	31	21	47,6	78	87	10,3-
innerorts	17	11	54,5	40	37	8,1
außerorts	14	10	40,0	38	50	24,0-
Überholen	305	388	21,4-	1 200	1 368	12,3-
innerorts	143	192	25,5-	501	597	16,1-
außerorts	162	196	17,3-	699	771	9,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	21	32	34,4-	69	91	24,2-
innerorts	14	23	39,1-	41	50	18,0-
außerorts	7	9	X	28	41	31,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	40	48	16,7-	173	195	11,3-
innerorts	11	10	10,0	39	41	4,9-
außerorts	29	38	23,7-	134	154	13,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	94	98	4,1-	310	347	10,7-
innerorts	54	66	18,2-	171	212	19,3-
außerorts	40	32	25,0	139	135	3,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	11	9,1-	38	42	9,5-
innerorts	2	5	X	10	17	41,2-
außerorts	8	6	X	28	25	12,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	47	56	16,1-	195	182	7,1
innerorts	6	5	X	15	14	7,1
außerorts	41	51	19,6-	180	168	7,1
Fehler beim Wiedereinordnen	21	34	38,2-	126	142	11,3-
innerorts	12	13	7,7-	47	50	6,0-
außerorts	9	21	X	79	92	14,1-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	55	89	38,2-	239	288	17,0-
innerorts	35	58	39,7-	151	178	15,2-
außerorts	20	31	35,5-	88	110	20,0-
Fehler beim Überholtwerden	17	20	15,0-	50	81	38,3-
innerorts	9	12	X	27	35	22,9-
außerorts	8	8	-	23	46	50,0-
Vorbeifahren	27	41	34,1-	122	161	24,2-
innerorts	23	38	39,5-	107	147	27,2-
außerorts	4	3	X	15	14	7,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	23	32	28,1-	102	136	25,0-
innerorts	20	30	33,3-	91	125	27,2-
außerorts	3	2	X	11	11	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	9	X	20	25	20,0-
innerorts	3	8	X	16	22	27,3-
außerorts	1	1	-	4	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	91	128	28,9-	406	485	16,3-
innerorts	60	90	33,3-	267	312	14,4-
außerorts	31	38	18,4-	139	173	19,7-
Vorfahrt, Vorrang	1 191	1 476	19,3-	4 619	5 530	16,5-
innerorts	909	1 089	15,5-	3 458	4 127	16,2-
außerorts	282	387	27,1-	1 161	1 403	17,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	146	200	27,0-	496	658	24,6-
innerorts	137	179	23,5-	468	606	22,8-
außerorts	9	21	X	28	52	46,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	819	1 030	20,5-	3 215	3 866	16,8-
innerorts	583	720	19,0-	2 273	2 734	16,9-
außerorts	236	310	23,9-	942	1 132	16,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	7	12	X	56	64	12,5-
innerorts	2	1	X	5	4	X
außerorts	5	11	X	51	60	15,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	13	X	15	32	53,1-
innerorts	3	2	X	5	10	X
außerorts	3	11	X	10	22	54,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	192	201	4,5-	759	837	9,3-
innerorts	168	170	1,2-	647	718	9,9-
außerorts	24	31	22,6-	112	119	5,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	16	12,5	63	57	10,5
innerorts	14	14	-	50	42	19,0
außerorts	4	2	X	13	15	13,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	4	X	15	16	6,3-
innerorts	2	3	X	10	13	23,1-
außerorts	1	1	-	5	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 429	1 693	15,6-	5 346	6 112	12,5-
innerorts	1 220	1 440	15,3-	4 494	5 130	12,4-
außerorts	209	253	17,4-	852	982	13,2-
Fehler beim Abbiegen	686	829	17,3-	2 797	3 241	13,7-
innerorts	534	659	19,0-	2 161	2 543	15,0-
außerorts	152	170	10,6-	636	698	8,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	257	279	7,9-	1 001	1 041	3,8-
innerorts	229	248	7,7-	904	918	1,5-
außerorts	28	31	9,7-	97	123	21,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	486	585	16,9-	1 548	1 830	15,4-
innerorts	457	533	14,3-	1 429	1 669	14,4-
außerorts	29	52	44,2-	119	161	26,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	439	457	3,9-	2 069	2 458	15,8-
innerorts	427	436	2,1-	1 993	2 371	15,9-
außerorts	12	21	42,9-	76	87	12,6-
an Fußgängerüberwegen	22	23	4,3-	105	137	23,4-
innerorts	22	23	4,3-	103	136	24,3-
außerorts	-	-	-	2	1	X
an Fußgängerfurten	45	41	9,8	261	380	31,3-
innerorts	45	39	15,4	258	373	30,8-
außerorts	-	2	X	3	7	X
beim Abbiegen	20	50	60,0-	235	368	36,1-
innerorts	19	47	59,6-	232	358	35,2-
außerorts	1	3	X	3	10	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	24	20,8	145	136	5,6
innerorts	29	23	26,1	137	128	7,0
außerorts	-	1	X	8	8	-
an anderen Stellen	323	319	1,3	1 323	1 437	7,9-
innerorts	312	304	2,6	1 263	1 376	8,2-
außerorts	11	15	26,7-	60	61	1,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	101	120	15,8-	345	372	7,3-
innerorts	94	117	19,7-	308	340	9,4-
außerorts	7	3	X	37	32	15,6
Unzulässiges Halten oder Parken	14	15	6,7-	48	45	4,3
innerorts	11	13	15,4-	40	35	14,3
außerorts	3	2	X	8	11	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	4	X	47	31	51,6
innerorts	4	3	X	22	15	46,7
außerorts	4	1	X	25	16	56,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	79	101	21,8-	250	295	15,3-
innerorts	79	101	21,8-	246	290	15,2-
außerorts	-	-	-	4	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	8	X	57	73	21,9-
innerorts	3	4	X	41	53	22,6-
außerorts	2	4	X	16	20	20,0-
Ladung, Besetzung	22	34	35,3-	83	96	13,5-
innerorts	13	19	31,6-	42	43	2,3-
außerorts	9	15	X	41	53	22,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	5	9	X	23	25	8,0-
innerorts	4	5	X	15	12	25,0
außerorts	1	4	X	8	13	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	25	32,0-	60	71	15,5-
innerorts	9	14	X	27	31	12,9-
außerorts	8	11	X	33	40	17,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 334	1 519	12,2-	5 284	5 415	2,4-
innerorts	817	983	16,9-	3 084	3 151	2,1-
außerorts	517	536	3,5-	2 200	2 264	2,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel	93	116	19,8-	369	458	19,4-
innerorts	48	61	21,3-	199	236	15,7-
außerorts	45	55	18,2-	170	222	23,4-
Beleuchtung	15	10	50,0	79	106	25,5-
innerorts	7	8	X	51	77	33,8-
außerorts	8	2	X	28	29	3,4-
Bereifung	25	31	19,4-	98	126	22,2-
innerorts	6	7	X	19	29	34,5-
außerorts	19	24	20,8-	79	97	18,6-
Bremsen	27	46	41,3-	82	111	26,1-
innerorts	21	33	36,4-	64	78	17,9-
außerorts	6	13	X	18	33	45,5-
Lenkung	5	7	X	18	20	10,0-
innerorts	3	1	X	10	3	X
außerorts	2	6	X	8	17	X
Zugvorrichtung	1	2	X	5	7	X
innerorts	1	2	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Andere Mängel	20	20	-	87	88	1,1-
innerorts	10	10	-	51	44	15,9
außerorts	10	10	-	36	44	18,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger	706	766	7,8-	3 132	3 516	10,9-
innerorts	667	714	6,6-	2 952	3 280	10,0-
außerorts	39	52	25,0-	180	236	23,7-
Verkehrstüchtigkeit	56	37	51,4	260	288	9,7-
innerorts	48	29	65,5	221	240	7,9-
außerorts	8	8	-	39	48	18,8-
Alkoholeinfluß	52	33	57,6	242	274	11,7-
innerorts	44	25	76,0	204	228	10,5-
außerorts	8	8	-	38	46	17,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	X	7	6	X
innerorts	1	2	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	X	11	8	X
innerorts	3	2	X	11	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	593	657	9,7-	2 626	2 939	10,7-
innerorts	571	622	8,2-	2 514	2 791	9,9-
außerorts	22	35	37,1-	112	148	24,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	59	50	18,0	278	283	1,8-
innerorts	58	49	18,4	274	271	1,1
außerorts	1	1	-	4	12	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	X	8	12	X
innerorts	2	1	X	8	11	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	52	45	15,6	232	275	15,6-
innerorts	52	41	26,8	227	259	12,4-
außerorts	-	4	X	5	16	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	157	204	23,0-	628	704	10,8-
innerorts	152	199	23,6-	617	693	11,0-
außerorts	5	5	-	11	11	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	284	317	10,4-	1 301	1 494	12,9-
innerorts	271	297	8,8-	1 224	1 410	13,2-
außerorts	13	20	35,0-	77	84	8,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	39	40	2,5-	179	171	4,7
innerorts	36	35	2,9	164	147	11,6
außerorts	3	5	X	15	24	37,5-
Nichtbenutzen des Gehweges	7	8	X	21	31	32,3-
innerorts	6	7	X	18	29	37,9-
außerorts	1	1	-	3	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	12	9	X
innerorts	-	-	-	5	-	X
außerorts	2	2	-	7	9	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	18	16	12,5	52	46	13,0
innerorts	17	15	13,3	50	45	11,1
außerorts	1	1	-	2	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	30	46	34,8-	161	203	20,7-
innerorts	25	41	39,0-	144	175	17,7-
außerorts	5	5	-	17	28	39,3-
Straßenverhältnisse	454	305	48,9	3 175	3 979	20,2-
innerorts	257	193	33,2	1 518	1 983	23,5-
außerorts	197	112	75,9	1 657	1 996	17,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	441	290	52,1	3 110	3 910	20,5-
innerorts	254	184	38,0	1 496	1 954	23,4-
außerorts	187	106	76,4	1 614	1 956	17,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	27	44,4-	30	59	49,2-
innerorts	9	16	X	18	38	52,6-
außerorts	6	11	X	12	21	42,9-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	3	X	10	8	X
innerorts	1	2	X	4	5	X
außerorts	1	1	-	6	3	X
Schnee, Eis	2	-	X	2 036	1 664	22,4
innerorts	-	-	-	868	568	52,8
außerorts	2	-	X	1 168	1 096	6,6
Regen	416	254	63,8	1 009	2 157	53,2-
innerorts	242	165	46,7	596	1 340	55,5-
außerorts	174	89	95,5	413	817	49,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	6	-	25	22	13,6
innerorts	2	1	X	10	3	X
außerorts	4	5	X	15	19	21,1-
Zustand der Straße	12	12	-	58	62	6,5-
innerorts	3	6	X	17	22	22,7-
außerorts	9	6	X	41	40	2,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	-	X	11	15	26,7-
innerorts	-	-	-	6	4	X
außerorts	3	-	X	5	11	X

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	12	X	47	47	-
innerorts	3	6	X	11	18	38,9-
außerorts	6	6	-	36	29	24,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	2	X	4	3	X
innerorts	-	2	X	3	3	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	3	4	X
innerorts	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	23	27	14,8-	250	310	19,4-
innerorts	10	13	23,1-	140	168	16,7-
außerorts	13	14	7,1-	110	142	22,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	5	-	45	17	X
innerorts	1	2	X	11	3	X
außerorts	4	3	X	34	14	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	3	X	87	101	13,9-
innerorts	4	2	X	52	58	10,3-
außerorts	3	1	X	35	43	18,6-
blendende Sonne	9	16	X	109	139	21,6-
innerorts	4	9	X	76	97	21,7-
außerorts	5	7	X	33	42	21,4-
Seitenwind	2	3	X	9	44	X
innerorts	1	-	X	1	4	X
außerorts	1	3	X	8	40	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	9	X
innerorts	-	-	-	-	6	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Hindernisse	60	68	11,8-	222	230	3,5-
innerorts	23	24	4,2-	64	80	20,0-
außerorts	37	44	15,9-	158	150	5,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	5	X	12	13	7,7-
innerorts	3	4	X	9	10	X
außerorts	1	1	-	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn	24	23	4,3	93	93	-
innerorts	2	1	X	4	4	-
außerorts	22	22	-	89	89	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	26	29	10,3-	94	91	3,3
innerorts	14	16	12,5-	41	49	16,3-
außerorts	12	13	7,7-	53	42	26,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	11	X	23	33	30,3-
innerorts	4	3	X	10	17	41,2-
außerorts	2	8	X	13	16	18,8-
Sonstige Ursachen	8	24	X	59	80	26,3-
innerorts	4	14	X	23	41	43,9-
außerorts	4	10	X	36	39	7,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	15	33,3-	32	32	-
innerorts	6	10	X	22	24	8,3-
außerorts	4	5	X	10	8	X
Ursachen insgesamt	9 813	11 112	11,7-	41 527	47 209	12,0-
innerorts	6 780	7 821	13,3-	27 428	31 270	12,3-
außerorts	3 033	3 291	7,8-	14 099	15 939	11,5-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		M a i 1996			M a i 1995								
Insgesamt	8 459	5 993	458	1 155	9 791	6 371	616	1 757	13,6-	5,9-	25,7-	34,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	538	361	26	107	557	333	18	154	3,4-	8,4	44,4	30,5-	
dar. Alkoholeinfluß	447	292	23	97	476	275	18	148	6,1-	6,2	27,8	34,5-	
Straßenbenutzung	531	145	19	328	695	152	28	463	23,6-	4,6-	32,1-	29,2-	
Geschwindigkeit	1 430	1 111	162	45	1 602	1 133	241	78	10,7-	1,9-	32,8-	42,3-	
Abstand	1 016	839	41	11	1 073	822	61	32	5,3-	2,1	32,8-	65,6-	
Überholen	305	186	53	27	388	231	60	43	21,4-	19,5-	11,7-	37,2-	
Vorbeifahren	27	21	3	1	41	28	3	4	34,1-	25,0-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	91	65	2	6	128	84	2	9	28,9-	22,6-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 191	948	20	138	1 476	1 098	26	230	19,3-	13,7-	23,1-	40,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	819	690	10	70	1 030	806	16	127	20,5-	14,4-	37,5-	44,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	192	136	5	33	201	125	3	56	4,5-	8,8	X	41,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 429	1 087	24	192	1 693	1 220	35	269	15,6-	10,9-	31,4-	28,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	439	338	12	41	457	346	12	59	3,9-	2,3-	-	30,5-	
an Überwegen, Furten	67	51	-	6	64	50	3	4	4,7	2,0	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	101	85	-	3	120	106	1	2	15,8-	19,8-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	-	-	4	8	1	1	6	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	22	2	-	7	34	18	1	6	35,3-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 334	805	96	245	1 519	799	127	402	12,2-	0,8	24,4-	39,1-	
		Januar - M a i 1996			Januar - M a i 1995								
Insgesamt	34 288	25 997	1 408	3 352	38 604	28 729	1 662	4 144	11,2-	9,5-	15,3-	19,1-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 973	1 484	60	282	2 105	1 506	65	357	6,3-	1,5-	7,7-	21,0-	
dar. Alkoholeinfluß	1 656	1 227	52	265	1 793	1 260	61	341	7,6-	2,6-	14,8-	22,3-	
Straßenbenutzung	1 930	653	61	1 053	2 172	706	61	1 222	11,1-	7,5-	-	13,8-	
Geschwindigkeit	6 954	5 759	503	122	7 748	6 281	663	149	10,2-	8,3-	24,1-	18,1-	
Abstand	3 900	3 232	140	40	4 509	3 664	167	53	13,5-	11,8-	16,2-	24,5-	
Überholen	1 200	820	141	57	1 368	917	170	79	12,3-	10,6-	17,1-	27,8-	
Vorbeifahren	122	97	6	4	161	118	7	10	24,2-	17,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	406	270	9	18	485	339	10	23	16,3-	20,4-	X	21,7-	
Vorfahrt, Vorrang	4 619	3 780	64	426	5 530	4 430	67	546	16,5-	14,7-	4,5-	22,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 215	2 750	25	217	3 866	3 270	37	259	16,8-	15,9-	32,4-	16,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	759	570	15	116	837	678	11	156	9,3-	1,4-	36,4	25,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 346	4 283	75	499	6 112	4 856	73	620	12,5-	11,8-	2,7	19,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 069	1 724	30	119	2 458	2 039	38	149	15,8-	15,4-	21,1-	20,1-	
an Überwegen, Furten	366	316	1	14	517	448	7	20	29,2-	29,5-	X	30,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	345	290	3	4	372	328	1	4	7,3-	11,6-	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	67	15	3	29	73	13	2	52	21,9-	15,4	X	44,2-	
Ladung, Besetzung	83	26	1	17	96	40	1	15	13,5-	35,0-	-	13,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 284	3 564	312	682	5 415	3 492	337	865	2,4-	2,1	7,4-	21,2-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	339	259	61	19	314	-	52	262
innerorts	308	239	52	17	283	-	49	234
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	21	-	1	20
auf Autobahnen	16	9	5	2	10	-	2	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	252	180	57	15	220	3	36	181
innerorts	216	156	45	15	188	1	34	153
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	30	20	10	-	26	1	2	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	267	213	32	22	272	-	36	236
innerorts	246	197	28	21	256	-	32	224
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	13	9	3	1	9	-	2	7
KREFELD, KREISFREIE STADT	111	90	15	6	108	-	25	83
innerorts	104	84	15	5	100	-	23	77
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	160	127	25	8	160	2	28	130
innerorts	135	109	20	6	131	1	21	109
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	22	1	2	19
auf Autobahnen	11	5	4	2	7	-	5	2
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	85	56	25	4	71	-	7	64
innerorts	81	54	23	4	66	-	6	60
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	1	4
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	99	76	15	8	88	1	14	73
innerorts	93	72	13	8	83	1	14	68
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	38	26	9	3	39	-	3	36
innerorts	32	23	6	3	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	6	-	-	6
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	65	47	14	4	53	1	12	40
innerorts	60	44	13	3	50	1	11	38
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	194	149	26	19	184	2	25	157
innerorts	163	125	21	17	153	2	18	133
außerorts ohne Autobahn	20	17	2	1	21	-	5	15
auf Autobahnen	11	7	3	1	10	-	2	8
BEDBURG-HAU	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	10	7	3	-	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GELDERN, STADT	23	17	4	2	28	1	7	20
innerorts	6	4	-	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	24	1	5	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	24	17	5	2	25	-	8	17
innerorts	12	8	2	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	-	2	3
ISSUM	8	5	2	1	10	-	4	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
KALKAR, STADT	11	10	1	-	11	1	7	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	7	6	-	1	7	-	2	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	26	24	2	-	28	-	3	25
innerorts	19	19	-	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	13	9	1	3	10	2	2	6
innerorts	7	3	1	3	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
RHEURDT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	13	10	2	1	18	-	7	11
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	4	1	-	14	1	9	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	14	1	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	162	126	26	10	182	5	57	120
innerorts	78	60	8	10	68	-	14	54
außerorts ohne Autobahn	76	60	16	-	102	4	39	59
auf Autobahnen	8	6	2	-	12	1	4	7
ERKRATH, STADT	30	24	4	2	29	-	4	25
innerorts	23	18	3	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	-	-	10
HAAN, STADT	9	6	3	-	6	-	-	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	10	9	-	1	13	-	2	11
innerorts	8	7	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	28	24	3	1	32	-	-	32
innerorts	25	22	2	1	28	-	-	28
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	30	25	5	-	30	-	9	21
innerorts	20	17	3	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	8	1	-	11	-	7	4
METTMANN, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	49	32	13	4	39	-	12	27
innerorts	25	18	4	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	16	8	8	-	13	-	7	6
VELBERT, STADT	29	19	8	2	20	-	3	17
innerorts	20	12	6	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WÜLFRATH, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	203	151	41	11	181	-	34	147
innerorts	143	108	25	10	119	-	15	104
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	25	-	5	20
auf Autobahnen	36	25	11	-	37	-	14	23

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	25	18	6	1	24	-	5	19
innerorts	15	11	3	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	42	29	9	4	36	-	4	32
innerorts	30	22	4	4	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
JÜCHEN	10	7	2	1	9	1	-	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	1	-	-
KAARST, STADT	20	19	1	-	22	-	2	20
innerorts	11	10	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	-	5
KORSCHENBROICH, STADT	10	5	3	2	7	-	3	4
innerorts	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	26	19	6	1	26	-	6	20
innerorts	16	13	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
NEUSS, STADT	90	54	32	4	65	-	13	52
innerorts	60	40	17	3	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn	12	6	5	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	18	8	10	-	10	-	3	7
ROMMERSKIRCHEN	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	228	155	60	13	195	1	35	159
innerorts	145	105	29	11	123	-	17	106
außerorts ohne Autobahn	49	33	15	1	52	-	15	37
auf Autobahnen	34	17	16	1	20	1	3	16
BRÜGGEN	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	9	6	3	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	15	11	3	1	19	-	3	16
innerorts	9	8	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	13	12	1	-	18	1	7	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	1	6	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	11	9	2	-	9	-	4	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	33	23	7	3	33	-	13	20
innerorts	28	21	4	3	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	22	17	4	1	25	-	4	21
innerorts	14	11	2	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
KREIS VIERSEN	117	88	24	5	128	1	37	90
innerorts	69	55	10	4	73	-	15	58
außerorts ohne Autobahn	42	29	12	1	51	1	21	29
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	22	16	5	1	17	1	3	13
innerorts	16	11	4	1	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HAMMINKELN, STADT	17	14	3	-	18	1	11	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	1	10	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
HÜNXE	16	13	3	-	28	-	9	19
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	4	4	-	-	10	-	4	6
KAMP-LINTFORT, STADT	17	16	1	-	24	-	2	22
innerorts	11	10	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MOERS, STADT	38	33	3	2	40	-	9	31
innerorts	23	20	1	2	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	13	2	-	22	-	10	12
innerorts	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	10	-	7	3
RHEINBERG, STADT	14	12	2	-	16	1	4	11
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	9	9	-	-	12	-	4	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	12	2	1	12	-	4	8
innerorts	14	11	2	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	32	28	3	1	35	-	6	29
innerorts	21	18	2	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	206	174	26	6	233	3	65	165
innerorts	105	87	13	5	100	1	20	79
außerorts ohne Autobahn	79	68	10	1	100	2	34	64
auf Autobahnen	22	19	3	-	33	-	11	22
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 526	1 917	456	153	2 428	19	466	1 943
innerorts	1 978	1 518	321	139	1 824	7	291	1 526
außerorts ohne Autobahn	347	271	71	5	420	9	128	283
auf Autobahnen	201	128	64	9	184	3	47	134
AACHEN, KREISFREIE STADT	127	94	17	16	127	1	42	84
innerorts	105	81	11	13	110	1	35	74
außerorts ohne Autobahn	13	9	1	3	12	-	5	7
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	2	3
BONN, KREISFREIE STADT	158	121	26	11	145	-	33	112
innerorts	143	112	20	11	133	-	32	101
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	-	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	587	427	115	45	550	6	103	441
innerorts	486	361	85	40	454	4	83	367
außerorts ohne Autobahn	37	21	14	2	27	1	4	22
auf Autobahnen	64	45	16	3	69	1	16	52
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	80	64	15	1	118	-	50	68
innerorts	63	50	12	1	57	-	6	51
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	14	12	2	-	58	-	43	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	15	10	4	1	17	-	9	8
innerorts	9	7	1	1	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	14	12	1	1	18	-	8	10
innerorts	12	10	1	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	31	25	3	3	27	-	7	20
innerorts	19	16	-	3	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	-	6
HERZOGENRATH, STADT	13	12	-	1	15	-	2	13
innerorts	10	9	-	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	5	-	-	8	1	5	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	7	7	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	23	18	1	4	29	-	12	17
innerorts	18	14	1	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	-	8	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	11	7	4	-	14	-	1	13
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
KREIS AACHEN	120	97	13	10	136	1	47	88
innerorts	79	65	5	9	84	-	23	61
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	41	1	24	16
auf Autobahnen	11	7	4	-	11	-	-	11
ALDENHOVEN	7	4	2	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
DÜREN, STADT	49	40	6	3	51	1	12	38
innerorts	45	37	5	3	42	1	11	30
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	1	6
HEIMBACH, STADT	5	5	-	-	10	-	6	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	6	3	1	2	4	-	1	3
innerorts	5	3	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	14	13	1	-	15	-	3	12
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
KREUZAU	9	7	2	-	8	-	-	8
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	7	7	-	-	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	8	6	-	2	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	-	2	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	5	5	-	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	3	-	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	1	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
VETTWEISS	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	132	107	16	9	136	1	38	97
innerorts	84	71	7	6	83	1	21	61
außerorts ohne Autobahn	35	28	4	3	40	-	14	26
auf Autobahnen	13	8	5	-	13	-	3	10
BEDBURG, STADT	13	11	1	1	19	-	1	18
innerorts	10	9	-	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
BERGHEIM, STADT	25	19	4	2	27	-	6	21
innerorts	15	13	1	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BRÜHL, STADT	11	8	-	3	22	-	8	14
innerorts	9	6	-	3	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	8	4	3	1	8	-	-	8
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	27	21	6	-	25	-	7	18
innerorts	14	12	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	1	6
FRECHEN, STADT	31	22	6	3	36	-	9	27
innerorts	15	12	2	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	9	5	3	1	12	-	3	9
HÜRTH, STADT	27	17	8	2	20	1	6	13
innerorts	22	12	8	2	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT	49	42	4	3	50	-	12	38
innerorts	23	20	2	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	15	12	2	1	16	-	2	14
PULHEIM, STADT	22	16	6	-	19	-	3	16
innerorts	15	11	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	13	11	1	1	13	-	2	11
innerorts	12	10	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	226	171	39	16	239	1	54	184
innerorts	138	106	21	11	134	1	30	103
außerorts ohne Autobahn	49	40	6	3	55	-	17	48
auf Autobahnen	39	25	12	2	40	-	7	33
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	8	8	-	-	16	-	8	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	39	29	5	5	52	2	18	32
innerorts	17	13	1	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	16	13	1	2	24	1	11	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	9	1	4	4
HELLENTHAL	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	8	3	4	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	13	8	3	2	12	-	8	4
innerorts	7	3	2	2	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	3	-	1	5	-	3	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	6	-	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ZÜLPICH, STADT	10	7	-	3	20	-	13	7
innerorts	5	2	-	3	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	16	-	9	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	105	74	17	14	132	2	58	72
innerorts	40	23	5	12	33	-	13	20
außerorts ohne Autobahn	56	45	9	2	86	1	41	44
auf Autobahnen	9	6	3	-	13	1	4	8
ERKELENZ, STADT	23	15	5	3	17	1	5	11
innerorts	10	6	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	8	2	2	9	1	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GANGELT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	17	12	4	1	22	-	6	16
innerorts	7	4	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	18	12	2	4	12	-	4	8
innerorts	15	10	2	3	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	19	14	3	2	16	-	8	8
innerorts	17	13	2	2	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	5	4	1	-	4	1	-	3
innerorts	5	4	1	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	7	3	-	10	-	4	6
innerorts	9	7	2	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	6	6	-	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	10	9	1	-	13	-	2	11
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	118	86	21	11	111	2	32	77
innerorts	79	57	14	8	66	1	17	48
außerorts ohne Autobahn	38	28	7	3	44	1	15	28
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BERGNEUSTADT, STADT	12	10	1	1	13	-	2	11
innerorts	7	6	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	14	7	4	3	10	1	1	8
innerorts	6	3	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	1	-	3
GUMMERSBACH, STADT	21	13	5	3	24	1	6	17
innerorts	16	10	3	3	15	1	5	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	8	3	3	2	4	-	1	3
innerorts	6	2	2	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	8	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	10	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	14	10	1	3	10	-	5	5
innerorts	5	3	-	2	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
WALDBRÖL, STADT	12	8	2	2	10	-	5	5
innerorts	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	22	15	5	2	21	-	5	16
innerorts	6	4	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	14	-	3	11
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	9	7	1	1	7	1	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	146	94	33	19	126	3	34	89
innerorts	73	44	14	15	57	1	16	40
außerorts ohne Autobahn	60	42	14	4	60	1	17	42
auf Autobahnen	13	8	5	-	9	1	1	7
BERGISCH GLADBACH, STADT	60	46	11	3	58	1	11	46
innerorts	52	40	9	3	48	-	9	39
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	1	2	1
BURSCHEID, STADT	11	6	5	-	6	-	3	3
innerorts	9	6	3	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN	14	11	3	-	21	-	5	16
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	8	7	-	1	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	23	21	2	-	30	-	11	19
innerorts	13	12	1	-	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	3	1
RÖSRATH	10	7	3	-	9	1	1	7
innerorts	7	6	1	-	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	19	15	4	-	18	-	9	9
innerorts	13	9	4	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	148	115	29	4	152	2	41	109
innerorts	98	77	18	3	96	1	26	69
außerorts ohne Autobahn	40	32	7	1	46	-	10	36
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	1	5	4
ALFTER	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	12	8	4	-	13	-	3	10
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	2	4
BORNHEIM, STADT	20	17	3	-	25	1	8	16
innerorts	14	11	3	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	8	7	1	-	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	34	24	7	3	35	-	11	24
innerorts	18	13	3	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	17	-	10	7
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	18	12	6	-	19	-	9	10
innerorts	8	6	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LOHMAR, STADT	20	16	4	-	24	-	4	20
innerorts	6	6	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
MECKENHEIM, STADT	13	7	5	1	14	-	2	12
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	-	-	5
MUCH	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	17	15	1	1	20	-	5	15
innerorts	9	9	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	12	9	3	-	9	-	5	4
innerorts	11	8	3	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	18	13	3	2	17	-	4	13
innerorts	11	7	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	22	15	7	-	20	-	5	15
innerorts	12	10	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
SIEGBURG, STADT	18	9	8	1	10	-	1	9
innerorts	14	8	5	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SWISTTAL	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	18	13	3	2	17	-	6	11
innerorts	14	10	2	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WACHTBERG	4	2	-	2	2	-	1	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	10	5	5	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	274	193	69	12	264	1	76	187
innerorts	149	109	30	10	135	-	35	100
außerorts ohne Autobahn	94	71	22	1	109	1	38	70
auf Autobahnen	31	13	17	1	20	-	3	17
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 221	1 643	410	168	2 236	20	608	1 608
innerorts	1 537	1 156	242	139	1 442	10	337	1 095
außerorts ohne Autobahn	459	345	91	23	536	6	187	343
auf Autobahnen	225	142	77	6	258	4	84	170
BOTTROP, KREISFREIE STADT	63	52	7	4	68	1	12	55
innerorts	39	31	5	3	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	25	-	4	21
auf Autobahnen	6	4	1	1	5	1	2	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	138	110	15	13	137	2	19	116
innerorts	110	87	13	10	106	1	11	94
außerorts ohne Autobahn	17	15	-	2	20	1	5	14
auf Autobahnen	11	8	2	1	11	-	3	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	136	103	24	9	131	2	33	96
innerorts	107	82	17	8	98	-	22	76
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	25	2	8	15
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	-	3	5
AHAUS, STADT	19	16	2	1	22	-	6	15
innerorts	10	8	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	44	36	1	7	43	-	5	38
innerorts	31	25	1	5	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	13	11	-	2	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	20	13	6	1	23	-	2	21
innerorts	10	5	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	10	8	1	1	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	17	3	1	17	-	2	15
innerorts	19	15	3	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	6	5	-	1	8	1	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	9	8	1	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	8	4	3	1	5	1	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	5	4	1	-	9	1	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	8	6	1	1	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	7	4	2	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	3	1	-	3	1	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	6	5	1	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	176	136	25	15	181	4	29	148
innerorts	94	74	11	9	84	-	13	71
außerorts ohne Autobahn	82	62	14	6	97	4	16	77
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHEBERG	17	10	7	-	12	-	3	9
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	-	5
BILLERBECK, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	22	20	2	-	24	-	4	20
innerorts	12	11	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	28	19	9	-	22	-	4	18
innerorts	9	9	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4
HAVIXBECK	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	17	10	7	-	13	-	5	8
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	9	8	1	-	12	-	6	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
OLFEN, STADT	10	6	4	-	8	-	3	5
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	12	10	2	-	16	-	1	15
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
KREIS COESFELD	136	99	35	2	124	-	33	91
innerorts	49	36	11	2	43	-	9	34
außerorts ohne Autobahn	68	53	15	-	68	-	23	45
auf Autobahnen	19	10	9	-	13	-	1	12
CASTROP-RAUXEL, STADT	31	23	5	3	29	-	3	26
innerorts	23	19	1	3	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
DATTELN, STADT	17	13	2	2	21	-	4	17
innerorts	12	10	-	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	36	27	9	-	40	1	5	34
innerorts	20	16	5	-	18	1	1	16
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	41	29	8	4	33	-	4	29
innerorts	36	26	6	4	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALTERN, STADT	19	12	7	-	16	1	6	9
innerorts	10	5	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	1	1
HERTEN, STADT	26	20	3	3	22	-	6	16
innerorts	24	19	2	3	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MARL, STADT	45	36	7	2	40	1	11	28
innerorts	36	31	4	1	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	11	7	2	2	8	-	2	6
innerorts	10	6	2	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	56	42	9	5	52	2	13	37
innerorts	42	35	2	5	45	2	11	32
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	9	5	4	-	5	-	2	3
WALTROP, STADT	10	10	-	-	13	-	1	12
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	292	219	52	21	274	5	55	214
innerorts	218	171	27	20	203	3	35	165
außerorts ohne Autobahn	52	37	15	-	59	1	16	42
auf Autobahnen	22	11	10	1	12	1	4	7
ALTENBERGE	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	22	17	4	1	18	-	3	15
innerorts	17	15	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	16	12	2	2	16	-	3	13
innerorts	10	7	1	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT	8	7	1	-	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	26	18	6	2	29	-	15	14
innerorts	14	10	2	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	18	-	11	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LADBERGEN	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAER	5	4	1	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	17	13	3	1	20	-	10	10
innerorts	10	9	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	8	-	5	3
LIENEN	5	5	-	-	9	-	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	2	2	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
METELEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	8	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	12	7	4	1	9	-	5	4
innerorts	6	4	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RECKE	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	31	24	5	2	26	-	7	19
innerorts	23	19	2	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
SAERBECK	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	10	10	-	-	17	-	5	12
innerorts	9	9	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WESTERKAPPELN	5	4	1	-	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	203	148	41	14	202	-	79	123
innerorts	110	88	13	9	98	-	28	70
außerorts ohne Autobahn	79	53	21	5	89	-	43	46
auf Autobahnen	14	7	7	-	15	-	8	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	29	20	8	1	28	-	8	20
innerorts	19	13	6	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	30	19	10	1	26	-	6	20
innerorts	10	6	4	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	2	7
BEELEN	5	4	1	-	7	1	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	10	9	1	-	13	-	5	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	11	8	3	-	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	13	10	2	1	19	1	3	15
innerorts	5	4	-	1	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	11	-	1	10
OSTBEVERN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	9	7	2	-	9	-	-	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	6	1	1	6	-	-	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	20	13	5	2	19	-	6	13
innerorts	15	10	3	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	156	113	37	6	157	2	38	117
innerorts	73	54	16	3	64	1	13	50
außerorts ohne Autobahn	69	49	17	3	73	1	22	50
auf Autobahnen	14	10	4	-	20	-	3	17
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 300	980	236	84	1 274	16	298	960
innerorts	800	623	113	64	734	5	137	592
außerorts ohne Autobahn	403	301	85	17	456	9	137	310
auf Autobahnen	97	56	38	3	84	2	24	58
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	167	116	34	17	140	1	28	111
innerorts	132	93	23	16	111	1	20	90
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	24	-	7	17
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	66	55	5	6	66	7	14	45
innerorts	53	46	3	4	51	1	12	38
außerorts ohne Autobahn	11	8	1	2	14	5	2	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	16	16	-	-	20	-	6	14
innerorts	9	9	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	9	7	-	2	11	-	6	5
innerorts	4	2	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	8	4	-	13	-	6	7
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	4	-	-	8	-	7	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	25	19	5	1	24	-	7	17
innerorts	13	11	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
RIETBERG, STADT	16	14	2	-	19	2	6	11
innerorts	9	9	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	2	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	7	4	-	3	6	-	2	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	-	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	11	9	1	1	14	-	5	9
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	15	3	-	29	-	7	22
innerorts	5	4	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	5	5	-	-	13	-	3	10
VERSMOLD, STADT	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	4	1	1	7	-	-	7
innerorts	5	3	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	204	166	24	14	232	9	70	163
innerorts	114	94	10	10	113	1	28	84
außerorts ohne Autobahn	79	63	12	4	101	7	39	55
auf Autobahnen	11	9	2	-	18	1	3	14
BÜNDE, STADT	16	12	1	3	15	-	3	12
innerorts	12	9	1	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	7	5	-	2	6	-	2	4
innerorts	5	3	-	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	42	26	12	4	30	-	7	23
innerorts	28	21	3	4	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	12	5	7	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	4	3	-	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	16	10	5	1	10	-	5	5
innerorts	8	5	2	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RÖDINGHAUSEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	4	2	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	10	8	2	-	9	-	1	8
innerorts	5	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	108	72	25	11	85	-	22	63
innerorts	72	53	9	10	61	-	16	45
außerorts ohne Autobahn	31	18	12	1	23	-	5	18
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
BAD DRIBURG, STADT	9	7	1	1	7	-	2	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	14	9	5	-	10	-	6	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	9	7	2	-	12	1	4	7
innerorts	3	3	-	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	6	6	-	-	10	1	2	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	4	1	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	12	9	2	1	11	1	2	8
innerorts	6	4	1	1	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	66	52	11	3	71	3	21	47
innerorts	28	21	4	3	26	2	4	20
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	-	44	1	16	27
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
AUGUSTDORF	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	26	17	6	3	21	-	9	12
innerorts	16	11	3	2	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	2	3	1	3	-	2	1
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	39	30	7	2	36	-	6	30
innerorts	23	19	3	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	4	4	-	-	7	-	-	7
innerorts	4	4	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	3	2	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD HEINBERG, STADT	11	4	7	-	11	-	-	11
innerorts	4	2	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	16	11	5	-	13	-	4	9
innerorts	12	8	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGÖ, STADT	14	12	2	-	15	-	2	13
innerorts	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	7	6	1	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	3	1	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	150	109	35	6	146	1	36	109
innerorts	87	67	16	4	83	-	18	65
außerorts ohne Autobahn	61	42	17	2	63	1	18	44
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	31	18	11	2	24	2	4	18
innerorts	26	16	9	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	5	2	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	23	15	6	2	19	1	9	9
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	15	1	9	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	8	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	10	6	3	1	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	13	10	3	-	19	1	6	12
innerorts	9	6	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	56	40	13	3	53	-	11	42
innerorts	48	35	10	3	45	-	10	35
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	14	12	2	-	17	2	4	11
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	2	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	29	17	11	1	19	-	8	11
innerorts	14	7	6	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	2	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	10	5	4	1	8	-	4	4
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	3	1	1	5	1	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	203	132	59	12	176	7	55	114
innerorts	119	74	36	9	93	-	20	73
außerorts ohne Autobahn	78	54	21	3	79	7	33	39
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	2	2
ALTENBEKEN	4	3	-	1	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	12	9	3	-	14	-	7	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	3	1
DELBRÜCK, STADT	11	6	5	-	10	-	5	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	13	9	4	-	10	-	1	9
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	73	50	18	5	68	1	27	40
innerorts	63	44	14	5	58	-	19	39
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	1	7	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
SALZKOTTEN, STADT	9	8	1	-	12	1	6	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	14	7	7	-	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS PADERBORN	154	104	44	6	140	2	57	81
innerorts	89	61	23	5	76	-	27	49
außerorts ohne Autobahn	54	35	18	1	55	2	25	28
auf Autobahnen	11	8	3	-	9	-	5	4
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 052	751	232	69	990	23	289	678
innerorts	641	463	121	57	563	4	133	426
außerorts ohne Autobahn	368	261	95	12	389	18	143	228
auf Autobahnen	43	27	16	-	38	1	13	24
BOCHUM, KREISFREIE STADT	193	134	42	17	168	-	20	148
innerorts	161	118	29	14	143	-	18	125
außerorts ohne Autobahn	9	5	2	2	7	-	-	7
auf Autobahnen	23	11	11	1	18	-	2	16
DORTMUND, KREISFREIE STADT	301	222	53	26	285	-	33	252
innerorts	251	193	33	25	238	-	28	210
außerorts ohne Autobahn	31	24	7	-	41	-	4	37
auf Autobahnen	19	5	13	1	6	-	1	5
HAGEN, KREISFREIE STADT	101	73	22	6	111	2	20	89
innerorts	75	61	8	6	92	1	14	77
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	16	4	12	-	7	1	1	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	91	77	11	3	95	1	30	64
innerorts	69	59	7	3	68	-	20	48
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	1	6	6
auf Autobahnen	11	9	2	-	14	-	4	10
HERNE, KREISFREIE STADT	69	47	14	8	53	-	9	44
innerorts	61	41	12	8	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	3	4
BRECKERFELD, STADT	6	4	2	-	6	1	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	17	15	-	2	19	-	3	16
innerorts	14	12	-	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	20	13	7	-	18	-	5	13
innerorts	11	8	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	-	2	8
HATTINGEN, STADT	21	17	3	1	19	-	3	16
innerorts	16	13	2	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	13	2	1	17	-	5	12
innerorts	11	10	-	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	3	3
SPROCKHÖVEL, STADT	15	11	4	-	20	-	7	13
innerorts	4	4	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	1	6
WETTER (RUHR), STADT	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	42	35	5	2	43	-	9	34
innerorts	36	31	3	2	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	148	114	26	8	148	1	36	111
innerorts	98	82	8	8	97	-	19	78
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	-	26	1	10	15
auf Autobahnen	24	14	10	-	25	-	7	18
ARNSBERG, STADT	34	26	5	3	36	-	6	30
innerorts	26	21	2	3	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BESTWIG	12	10	2	-	17	3	12	2
innerorts	6	6	-	-	6	1	4	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	11	2	8	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	9	3	1	12	-	2	10
innerorts	9	7	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	11	10	1	-	13	-	6	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	8	5	2	1	9	1	3	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	8	5	3	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	11	9	-	16	-	6	10
innerorts	12	7	5	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	7	6	-	1	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	130	94	30	6	134	4	47	83
innerorts	74	58	13	3	68	1	19	48
außerorts ohne Autobahn	53	35	15	3	65	3	28	34
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ALTENA, STADT	13	10	3	-	13	-	1	12
innerorts	11	8	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	12	10	1	1	12	-	4	8
innerorts	7	5	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	12	9	2	1	12	-	3	9
innerorts	12	9	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	42	30	7	5	43	1	13	29
innerorts	34	24	5	5	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	4	1
KIERSPE, STADT	7	5	1	1	10	-	1	9
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBENSCHIED, STADT	33	21	10	2	25	-	8	17
innerorts	20	13	5	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
MEINERZHAGEN, STADT	14	8	6	-	12	-	3	9
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	1	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	15	4	1	17	-	5	12
innerorts	18	13	4	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	1	2	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	8	5	1	2	6	-	2	4
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	3	2	-	1	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	181	127	39	15	170	1	48	121
innerorts	128	93	22	13	112	-	31	81
außerorts ohne Autobahn	40	29	10	1	46	1	11	34
auf Autobahnen	13	5	7	1	12	-	6	6
ATTENDORN, STADT	10	6	3	1	6	-	1	5
innerorts	6	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	6	1	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
FINNENTROP	8	7	1	-	11	-	5	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	3	3	-	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	-	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	10	5	5	-	8	-	6	2
innerorts	6	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	16	11	5	-	15	-	5	10
innerorts	9	8	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WENDEN	12	6	5	1	6	-	5	1
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	2	-
KREIS OLPE	66	44	20	2	64	-	32	32
innerorts	32	23	8	1	28	-	11	17
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	31	-	17	14
auf Autobahnen	11	5	6	-	5	-	4	1
BAD BERLEBURG, STADT	8	5	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	5	2	1	5	-	1	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	9	7	2	-	7	1	2	4
innerorts	9	7	2	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	12	10	1	1	10	-	1	9
innerorts	8	7	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	37	30	2	5	31	-	5	26
innerorts	29	24	2	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	-	2	4	-	1	3
WILNSDORF	8	4	3	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	96	72	14	10	81	1	20	60
innerorts	65	52	7	6	57	1	11	45
außerorts ohne Autobahn	20	14	4	2	17	-	8	9
auf Autobahnen	11	6	3	2	7	-	1	6
ANRÖCHTE	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SAD SASSENDORF	5	3	1	1	6	-	2	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	5	3	1	7	-	3	4
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	10	8	2	-	14	1	7	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	1	3	1
LIPPETAL	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	36	28	6	2	34	1	6	27
innerorts	26	20	4	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	5	5	-	-	10	1	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOEST, STADT	19	14	3	2	22	1	3	18
innerorts	15	11	2	2	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT	11	8	3	-	9	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	9	4	1	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
WICKEDE (RUHR)	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	134	99	26	9	135	4	32	99
innerorts	72	54	10	8	64	1	9	54
außerorts ohne Autobahn	52	39	12	1	61	2	19	40
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	1	4	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	27	19	6	2	24	-	6	18
innerorts	19	14	3	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BÖNEN	9	7	-	2	14	-	3	11
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	8	-	3	5
FRÖNDENBERG, STADT	13	11	2	-	13	-	2	11
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HOLZWICKEDE	10	4	5	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	1	4	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KAMEN, STADT	34	23	9	2	27	-	7	20
innerorts	19	14	3	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	1	6
LÜNEN, STADT	41	28	12	1	30	-	6	24
innerorts	29	23	5	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
SCHWERTE, STADT	38	25	12	1	33	-	7	26
innerorts	13	12	1	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	18	7	10	1	9	-	4	5
SELM, STADT	8	7	-	1	9	-	1	8
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	29	21	6	2	26	-	9	17
innerorts	13	8	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	3	5
WERNE, STADT	13	11	2	-	16	-	2	14
innerorts	8	8	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	222	156	54	12	196	-	43	153
innerorts	123	97	17	9	111	-	16	95
außerorts ohne Autobahn	50	36	12	2	48	-	14	34
auf Autobahnen	49	23	25	1	37	-	13	24
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 732	1 259	351	122	1 640	14	370	1 256
innerorts	1 209	931	174	104	1 124	4	202	918
außerorts ohne Autobahn	325	233	80	12	367	8	122	237
auf Autobahnen	198	95	97	6	149	2	46	101
NORRHEIN-WESTFALEN	8 831	6 550	1 685	596	8 568	92	2 031	6 445
innerorts	6 165	4 691	971	503	5 687	30	1 100	4 557
außerorts ohne Autobahn	1 902	1 411	422	69	2 168	50	717	1 401
auf Autobahnen	764	448	292	24	713	12	214	487
Kreisfreie Städte	3 821	2 863	674	284	3 637	25	670	2 942
Kreise	5 010	3 687	1 011	312	4 931	67	1 361	3 503

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9606
(Kennziffer H 1 1 – m 6/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juni 1996

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im September 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾		Getötete	verletzte				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 297	7 427	-1,8	34 172	38 000	-10,1
davon						
mit Getöteten	112	104	+7,7	503	581	-13,4
mit Verletzten	7 185	7 323	-1,9	33 669	37 419	-10,0
davon						
mit Schwerverletzten	1 882	1 971	-4,5	9 038	10 145	-10,9
mit Leichtverletzten	5 303	5 352	-0,9	24 631	27 274	-9,7
Mit nur Sachschaden insgesamt	33 827	34 451	-1,8	211 406	211 333	0
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 786	1 786	-	9 998	11 215	-10,9
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	581	619	-6,1	3 076	3 137	-1,9
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 460	32 046	-1,8	198 332	196 981	+ 0,7
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 543	26 417	-3,3	160 308	159 564	+ 0,5
außerhalb von Ortschaften	4 019	3 691	+8,9	25 705	24 909	+ 3,2
auf Autobahnen	1 898	1 938	-2,1	12 319	12 508	- 1,5

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u n i 1996													J u n i 1995												
Autobahnen	500	24	172	554	457	17	187	526	9,4	41,2	8,0-	5,3													
Bundesstraßen	1 272	21	373	1 304	1 382	27	430	1 414	8,0-	22,2-	13,3-	7,8-													
innerorts	899	3	198	932	912	8	202	932	1,4-	X	2,0-	-													
außerorts	373	18	175	372	470	19	228	482	20,6-	5,3-	23,2-	22,8-													
Landesstraßen	1 993	43	677	1 964	2 009	36	718	1 879	0,8-	19,4	5,7-	4,5													
innerorts	1 286	15	347	1 263	1 314	11	317	1 315	2,1-	36,4	9,5	4,0-													
außerorts	707	28	330	701	695	25	401	564	1,7	12,0	17,7-	24,3													
Kreisstraßen	727	18	256	695	794	22	290	743	8,4-	18,2-	11,7-	6,5-													
innerorts	461	6	123	448	519	7	143	494	11,2-	X	14,0-	9,3-													
außerorts	266	12	133	247	275	15	147	249	3,3-	20,0-	9,5-	0,8-													
Andere Straßen	2 805	17	727	2 555	2 785	13	719	2 554	0,7	30,8	1,1	0,0													
innerorts	2 597	16	637	2 371	2 561	9	622	2 343	1,4	X	2,4	1,2													
außerorts	208	1	90	184	224	4	97	211	7,1-	X	7,2-	12,8-													
Insgesamt	7 297	123	2 205	7 072	7 427	115	2 344	7 116	1,8-	7,0	5,9-	0,6-													
innerorts	5 243	40	1 305	5 014	5 306	35	1 284	5 084	1,2-	14,5	1,6	1,4-													
außerorts	2 054	83	900	2 058	2 121	80	1 060	2 032	3,2-	3,8	15,1-	1,3													
J a n u a r - J u n i 1996													J a n u a r - J u n i 1995												
Autobahnen	2 481	66	959	2 840	2 631	82	961	3 089	5,7-	19,5-	0,2-	8,1-													
Bundesstraßen	6 366	116	2 076	6 578	7 431	171	2 387	7 608	14,3-	32,2-	13,0-	13,5-													
innerorts	4 185	28	1 015	4 298	4 768	46	1 121	4 832	12,2-	39,1-	9,5-	11,1-													
außerorts	2 181	88	1 061	2 280	2 663	125	1 266	2 776	18,1-	29,6-	16,2-	17,9-													
Landesstraßen	9 616	195	3 221	9 441	10 756	226	3 610	10 424	10,6-	13,7-	10,8-	9,4-													
innerorts	6 059	60	1 542	5 963	6 761	57	1 655	6 706	10,4-	5,3	6,8-	11,1-													
außerorts	3 557	135	1 679	3 478	3 995	169	1 955	3 718	11,0-	20,1-	14,1-	6,5-													
Kreisstraßen	3 569	85	1 201	3 375	4 054	92	1 491	3 755	12,0-	7,6-	19,5-	10,1-													
innerorts	2 220	24	547	2 182	2 572	34	722	2 444	13,7-	29,4-	24,2-	10,7-													
außerorts	1 349	61	654	1 193	1 482	58	769	1 311	9,0-	5,2	15,0-	9,0-													
Andere Straßen	12 140	81	3 173	11 032	13 128	80	3 401	11 928	7,5-	1,3	6,7-	7,5-													
innerorts	11 285	62	2 755	10 244	12 136	67	3 011	11 002	7,0-	7,5-	8,5-	6,9-													
außerorts	855	19	418	788	992	13	390	926	13,8-	45,2	7,2	14,9-													
Insgesamt	34 172	543	10 630	33 266	38 000	651	11 850	36 804	10,1-	16,6-	10,3-	9,6-													
innerorts	23 749	174	5 859	22 687	26 237	204	6 509	24 984	9,5-	14,7-	10,0-	9,2-													
außerorts	10 423	369	4 771	10 579	11 763	447	5 341	11 820	11,4-	17,5-	10,7-	10,5-													

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		J u n i 1996						J u n i 1995					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	537	1	89	562	492	2	96	484	9,1	X	7,3-	16,1	
innerorts	470	1	70	488	432	-	75	416	8,8	X	6,7-	17,3	
außerorts	67	-	19	74	60	2	21	68	11,7	X	9,5-	8,8	
vorausfährt o. wartet	1 102	9	182	1 374	1 153	10	195	1 422	4,4-	X	6,7-	3,4-	
innerorts	706	-	83	851	732	1	70	894	3,6-	X	18,6	4,8-	
außerorts	396	9	99	523	421	9	125	528	5,9-	-	20,8-	0,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	290	2	76	287	287	1	62	276	1,0	X	22,6	4,0	
innerorts	211	1	47	196	193	-	27	187	9,3	X	74,1	4,8	
außerorts	79	1	29	91	94	1	35	89	16,0-	-	17,1-	2,2	
entgegenkommt	469	18	197	511	540	25	289	540	13,1-	28,0-	31,8-	5,4-	
innerorts	276	4	79	282	301	1	94	314	8,3-	X	16,0-	10,2-	
außerorts	193	14	118	229	239	24	195	226	19,2-	41,7-	39,5-	1,3	
einbiegt oder kreuzt	2 481	25	706	2 478	2 644	24	745	2 606	6,2-	4,2	5,2-	4,9-	
innerorts	1 966	9	462	1 935	2 094	11	471	2 058	6,1-	X	1,9-	6,0-	
außerorts	515	16	244	543	550	13	274	548	6,4-	23,1	10,9-	0,9-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	789	17	257	585	812	17	274	605	2,8-	-	2,6-	3,3-	
innerorts	753	11	254	565	773	10	260	581	2,6-	10,0	2,3-	2,8-	
außerorts	36	6	13	20	39	7	14	24	7,7-	X	7,1-	16,7-	
Aufprall auf Hindernis	24	2	7	24	19	-	6	19	26,3	X	X	26,3	
innerorts	12	-	4	11	13	-	4	13	7,7-	-	-	15,4-	
außerorts	12	2	3	13	6	-	2	6	X	X	X	X	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	490	24	252	365	468	12	267	338	4,7	X	5,6-	8,0	
innerorts	158	5	72	129	149	5	81	109	6,0-	-	11,1-	18,3	
außerorts	332	19	180	236	319	7	186	229	4,1	X	3,2-	3,1	
Abk.v. Fahrbahn n.links	366	18	195	284	332	14	191	274	10,2	28,6	2,1	3,6	
innerorts	111	6	63	93	108	4	57	99	2,8	X	10,5	6,1-	
außerorts	255	12	132	191	224	10	134	175	13,8	20,0	1,5-	9,1	
Unfall anderer Art	749	7	234	602	680	10	219	552	10,1	X	6,8	9,1	
innerorts	580	3	171	464	511	3	145	413	13,6	-	17,9	12,3	
außerorts	169	4	63	138	169	7	74	139	-	X	14,9-	0,7-	
Insgesamt	7 297	123	2 205	7 072	7 427	115	2 344	7 116	1,8-	7,0	5,9-	0,6-	
innerorts	5 243	40	1 305	5 014	5 306	35	1 284	5 084	1,2-	14,3	1,6	1,4-	
außerorts	2 054	83	900	2 058	2 121	80	1 060	2 032	3,2-	3,8	15,1-	1,3	
		J a n u a r - J u n i 1996						J a n u a r - J u n i 1995					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 329	5	384	2 454	2 600	11	479	2 681	10,4-	X	19,8-	8,5-	
innerorts	2 042	4	304	2 136	2 246	4	384	2 275	9,1-	-	20,8-	6,1-	
außerorts	287	1	80	318	354	7	95	406	18,9-	X	15,8-	21,7-	
vorausfährt o. wartet	5 563	32	872	7 054	6 147	31	886	7 783	9,5-	3,2	1,6-	9,4	
innerorts	3 502	3	344	4 232	3 829	2	329	4 735	8,5-	X	4,6	10,6	
außerorts	2 061	29	528	2 822	2 318	29	557	3 048	11,1-	-	5,2-	7,4-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 223	9	279	1 225	1 335	9	282	1 372	8,5-	-	1,1-	10,7-	
innerorts	803	3	139	790	878	3	134	875	8,5-	-	3,7	9,7-	
außerorts	420	6	140	435	458	6	148	497	8,3-	-	5,4-	12,5-	
entgegenkommt	2 277	87	1 091	2 519	2 605	129	1 385	2 802	12,6-	32,6-	21,2-	10,1-	
innerorts	1 248	15	391	1 326	1 341	8	433	1 450	6,9-	X	9,7-	8,6-	
außerorts	1 029	72	700	1 193	1 264	121	952	1 352	18,6-	40,5-	26,5-	11,8-	
einbiegt oder kreuzt	10 302	92	2 792	10 561	11 960	118	3 307	12 077	13,9-	22,0-	15,6-	12,6-	
innerorts	8 108	33	1 790	8 154	9 402	45	2 096	9 377	13,8-	26,7-	14,6-	13,0-	
außerorts	2 194	59	1 002	2 407	2 558	73	1 211	2 700	14,2-	19,2-	17,3-	10,9-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	4 598	105	1 737	3 184	5 152	120	1 945	3 553	10,8-	12,5-	10,7-	10,4-	
innerorts	4 390	74	1 638	3 079	4 897	78	1 827	3 402	10,4-	5,1-	10,3-	9,5-	
außerorts	208	31	99	105	255	42	119	151	18,4-	26,2-	16,8-	30,5-	
Aufprall auf Hindernis	105	2	41	89	127	3	50	119	17,3-	X	18,0-	25,2-	
innerorts	53	-	18	39	61	2	18	47	13,1-	X	-	17,0-	
außerorts	52	2	23	50	66	1	32	72	21,2-	X	28,1-	30,6-	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	2 686	95	1 434	2 071	2 837	103	1 432	2 139	5,3-	7,8-	0,1	3,2-	
innerorts	789	13	338	653	773	24	364	564	2,1	45,8-	7,1-	15,8	
außerorts	1 897	82	1 096	1 418	2 064	79	1 068	1 575	8,1-	3,8	2,6	10,0-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	2 050	81	1 053	1 613	2 211	85	1 129	1 800	7,3-	4,7-	6,7-	10,4-	
innerorts	523	14	243	420	594	18	283	482	12,0-	22,2-	14,1-	12,9-	
außerorts	1 527	67	810	1 193	1 617	67	846	1 318	5,6-	-	4,3-	9,5-	
Unfall anderer Art	3 039	35	947	2 496	3 025	42	954	2 478	0,5	16,7-	0,7-	0,7	
innerorts	2 291	15	654	1 858	2 216	20	641	1 777	3,4	25,0-	2,0	4,6	
außerorts	748	20	293	638	809	22	313	701	7,5-	9,1-	6,4-	9,0-	
Insgesamt	34 172	543	10 630	33 266	38 000	651	11 850	36 804	10,1-	16,6-	10,3-	9,6-	
innerorts	23 749	174	5 859	22 687	26 237	204	6 509	24 984	9,5-	14,7-	10,0-	9,2-	
außerorts	10 423	369	4 771	10 579	11 763	447	5 341	11 820	11,4-	17,5-	10,7-	10,5-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
J u n i 1995												
Fahrunfall	891	32	448	740	917	33	538	701	2,8-	3,0-	16,7-	5,6
innerorts	390	7	171	343	377	7	178	307	3,4	-	3,9-	11,7
außerorts	501	25	277	397	540	25	360	394	7,2-	3,8-	23,1-	0,8
Abbiege-Unfall	959	6	247	992	1 121	8	296	1 138	14,5-	X	16,6-	12,8-
innerorts	757	3	163	764	902	4	195	908	16,1-	X	16,4-	15,9-
außerorts	202	3	84	228	219	4	101	230	7,8-	X	16,8-	0,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 925	19	540	1 922	1 933	16	536	1 909	0,4-	18,8	0,7	0,7
innerorts	1 531	6	352	1 515	1 510	5	335	1 486	1,4	X	5,1	2,0
außerorts	394	13	188	407	423	11	201	423	6,9-	18,2	6,5-	3,8-
Überschreitenunfall	618	16	231	429	634	15	228	463	2,5-	6,7	1,3	7,3-
innerorts	589	10	218	413	608	9	218	449	3,1-	X	-	8,0-
außerorts	29	6	13	16	26	6	10	14	11,5	-	30,0	14,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	282	-	59	249	282	1	55	250	-	X	7,3	0,4-
innerorts	264	-	50	237	264	-	50	237	-	-	-	-
außerorts	18	-	9	12	18	1	5	13	-	X	X	7,7-
Unfall im Längsverkehr	1 771	35	395	2 041	1 741	28	404	1 981	1,7	25,0	2,2-	3,0
innerorts	1 093	8	170	1 225	1 056	4	149	1 197	3,5	X	14,1	2,3
außerorts	678	27	225	816	685	24	255	784	1,0-	12,5	11,8-	4,1
Sonstiger Unfall	851	15	285	599	799	14	287	674	6,5	7,1	0,7-	3,7
innerorts	619	6	181	517	589	6	159	500	5,1	-	13,8	3,4
außerorts	232	9	104	182	210	8	128	174	10,5	X	18,8-	4,5
Insgesamt	7 297	123	2 205	7 072	7 427	115	2 344	7 116	1,8-	7,0	6,9-	0,6-
innerorts	5 243	40	1 305	5 014	5 306	35	1 284	5 084	1,2-	14,3	1,6	1,4-
außerorts	2 054	83	900	2 058	2 121	80	1 060	2 032	3,2-	3,8	15,1-	1,3
J a n u a r - J u n i 1996												
Fahrunfall	5 054	182	2 585	4 252	5 422	211	2 825	4 356	6,8-	13,7-	8,5-	2,4-
innerorts	1 893	29	756	1 665	1 946	39	853	1 590	2,7-	25,6-	11,4-	4,7
außerorts	3 161	153	1 829	2 587	3 476	172	1 972	2 766	9,1-	11,0-	7,3-	6,5-
Abbiege-Unfall	4 560	28	1 190	4 766	5 617	39	1 475	5 759	18,8-	28,2-	19,3-	17,2-
innerorts	3 525	16	750	3 545	4 431	21	973	4 463	20,4-	23,8-	22,9-	20,6-
außerorts	1 035	12	440	1 221	1 186	18	502	1 296	12,7-	33,3-	12,4-	5,8-
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 753	70	2 062	7 886	8 855	87	2 364	8 990	12,4-	19,5-	12,8-	12,3-
innerorts	6 120	20	1 345	6 125	6 925	27	1 495	6 903	11,6-	25,9-	10,0-	11,3-
außerorts	1 633	50	717	1 761	1 930	60	869	2 087	15,4-	16,7-	17,5-	15,6-
Überschreitenunfall	3 631	88	1 497	2 392	3 970	105	1 632	2 594	8,5-	16,2-	8,3-	7,8-
innerorts	3 465	61	1 410	2 316	3 785	68	1 541	2 496	8,5-	10,3-	8,5-	7,2-
außerorts	166	27	87	76	185	37	91	98	10,3-	27,0-	4,4-	22,4-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 218	5	239	1 152	1 328	4	270	1 226	8,3-	X	11,5-	6,0-
innerorts	1 144	3	217	1 076	1 241	-	244	1 142	7,8-	X	11,1-	5,8-
außerorts	74	2	22	76	87	4	26	84	14,9-	X	15,4-	9,5-
Unfall im Längsverkehr	8 287	111	1 832	9 757	8 986	138	2 004	10 656	7,8-	19,6-	8,6-	8,4-
innerorts	4 988	20	687	5 761	5 231	17	673	6 131	4,6-	17,6	2,1	6,0-
außerorts	3 299	91	1 145	3 996	3 755	121	1 331	4 525	12,1-	24,8-	14,0-	11,7-
Sonstiger Unfall	3 669	59	1 225	3 061	3 822	67	1 280	3 223	4,0-	11,9-	4,3-	5,0-
innerorts	2 614	25	694	2 199	2 678	32	730	2 259	2,4-	21,9-	4,9-	2,7-
außerorts	1 055	34	531	862	1 144	35	550	964	7,8-	2,9-	3,5-	10,6-
Insgesamt	34 172	543	10 630	33 266	38 000	651	11 850	36 804	10,1-	16,6-	10,3-	9,6-
innerorts	23 749	174	5 859	22 687	26 237	204	6 509	24 984	9,5-	14,7-	10,0-	9,2-
außerorts	10 423	369	4 771	10 579	11 763	447	5 341	11 820	11,4-	17,5-	10,7-	10,5-

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	186	6	38	142	6	44	190	45	231
2. Sonntag ...	87	-	23	64	-	26	93	29	116
3. Montag	171	-	34	137	-	36	155	28	199
4. Dienstag	223	1	56	166	1	59	196	36	259
5. Mittwoch	270	3	54	213	3	55	251	34	304
6. Donnerstag	123	2	31	90	2	37	116	24	147
7. Freitag	200	-	50	150	-	53	199	39	239
8. Samstag ...	157	1	38	118	1	47	155	25	182
9. Sonntag ...	96	-	27	69	-	28	90	27	123
10. Montag	237	-	49	188	-	50	219	24	261
11. Dienstag	204	2	50	152	2	52	172	25	229
12. Mittwoch	187	1	33	153	1	33	173	28	215
13. Donnerstag	235	2	62	171	2	67	208	41	276
14. Freitag	232	-	53	179	-	53	224	26	258
15. Samstag ...	170	3	48	119	3	58	165	29	199
16. Sonntag ...	117	1	28	88	1	32	108	28	145
17. Montag	205	2	51	152	2	63	201	27	232
18. Dienstag	207	-	41	166	-	41	211	34	241
19. Mittwoch	147	-	38	109	-	40	152	32	179
20. Donnerstag	225	1	41	183	1	42	238	56	281
21. Freitag	184	1	41	142	1	47	169	33	217
22. Samstag ...	138	-	32	106	-	34	142	53	191
23. Sonntag ...	63	-	12	51	-	14	74	33	96
24. Montag	167	2	37	128	4	44	154	32	199
25. Dienstag	164	2	37	125	2	39	154	25	189
26. Mittwoch	188	1	46	141	1	48	176	34	222
27. Donnerstag	210	2	41	167	2	48	203	37	247
28. Freitag	196	4	46	146	5	49	172	20	216
29. Samstag ...	171	-	40	131	-	43	157	46	217
30. Sonntag ...	83	-	19	64	-	23	97	42	125
Zusammen ...	5 243	37	1 196	4 010	40	1 305	5 014	992	6 235
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	82	-	33	49	-	41	84	35	117
2. Sonntag ...	46	4	15	27	4	17	44	24	70
3. Montag	76	3	20	53	3	27	70	18	94
4. Dienstag	68	2	19	47	2	24	64	22	90
5. Mittwoch	101	2	33	66	2	41	110	29	130
6. Donnerstag	69	2	21	46	2	32	77	17	86
7. Freitag	67	-	27	40	-	31	68	24	91
8. Samstag ...	69	3	31	35	3	35	64	35	104
9. Sonntag ...	74	3	32	39	3	41	80	16	90
10. Montag	82	2	26	54	2	28	87	17	99
11. Dienstag	73	3	26	44	4	33	69	21	94
12. Mittwoch	52	4	19	29	5	26	40	13	65
13. Donnerstag	64	3	17	44	3	21	67	28	92
14. Freitag	97	2	29	66	2	37	100	19	116
15. Samstag ...	83	-	30	53	-	35	81	32	115
16. Sonntag ...	75	4	34	37	4	49	86	26	101
17. Montag	67	3	26	38	3	32	53	21	88
18. Dienstag	69	1	19	49	1	24	72	16	85
19. Mittwoch	53	1	18	34	1	20	48	25	78
20. Donnerstag	82	3	21	58	3	34	91	41	123
21. Freitag	65	1	23	41	1	29	66	24	89
22. Samstag ...	79	3	28	48	5	40	83	54	133
23. Sonntag ...	40	2	19	19	2	27	34	23	63
24. Montag	44	4	7	33	6	16	48	27	71
25. Dienstag	47	7	12	28	7	18	41	12	59
26. Mittwoch	54	2	20	32	2	22	40	30	84
27. Donnerstag	76	3	17	56	4	20	77	38	114
28. Freitag	60	2	24	34	2	34	54	21	81
29. Samstag ...	90	4	23	63	4	41	116	54	144
30. Sonntag ...	50	2	17	31	3	25	64	32	82
Zusammen ...	2 054	75	686	1 293	83	900	2 058	794	2 848
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	268	6	71	191	6	85	274	80	348
2. Sonntag ...	133	4	38	91	4	43	137	53	186
3. Montag	247	3	54	190	3	63	225	46	293
4. Dienstag	291	3	75	213	3	83	260	58	349
5. Mittwoch	371	5	87	279	5	96	361	63	434
6. Donnerstag	192	4	52	136	4	69	193	41	233
7. Freitag	267	-	77	190	-	84	267	63	330
8. Samstag ...	226	4	69	153	4	82	219	60	286
9. Sonntag ...	170	3	59	108	3	69	170	43	213
10. Montag	319	2	75	242	2	78	306	41	360
11. Dienstag	277	5	76	196	6	85	241	46	323
12. Mittwoch	239	5	52	182	6	59	213	41	280
13. Donnerstag	299	5	79	215	5	88	275	69	368
14. Freitag	329	2	82	245	2	90	324	45	374
15. Samstag ...	253	3	78	172	3	93	246	61	314
16. Sonntag ...	192	5	62	125	5	81	174	54	246
17. Montag	272	5	77	190	5	95	254	48	320
18. Dienstag	276	1	60	215	1	65	283	50	326
19. Mittwoch	200	1	56	143	1	60	200	57	257
20. Donnerstag	307	4	62	241	4	76	329	97	404
21. Freitag	249	2	64	183	2	76	235	57	306
22. Samstag ...	217	3	60	154	5	74	225	107	324
23. Sonntag ...	103	2	31	70	2	41	108	56	159
24. Montag	211	6	44	161	10	60	202	59	270
25. Dienstag	211	9	49	153	9	67	195	37	248
26. Mittwoch	242	3	66	173	3	57	216	64	306
27. Donnerstag	286	5	78	223	6	68	280	75	361
28. Freitag	256	6	50	180	7	83	226	41	297
29. Samstag ...	261	4	63	194	4	84	273	100	361
30. Sonntag ...	133	2	36	95	3	48	161	74	207
Insgesamt ...	7 297	112	1 882	5 303	123	2 205	7 072	1 786	9 083

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	21	-	8	13	-	9	26	21	42
2. S o n n t a g ...	12	1	4	7	1	4	15	9	21
3. M o n t a g ...	13	-	1	12	-	1	14	4	17
4. D i e n s t a g ...	18	-	6	12	-	6	16	8	26
5. M i t t w o c h ...	20	1	2	17	1	3	27	7	27
6. D o n n e r s t a g ...	23	1	5	17	1	8	36	11	34
7. F r e i t a g ...	15	-	3	12	-	3	18	11	26
8. S a m s t a g ...	11	-	4	7	-	4	13	14	25
9. S o n n t a g ...	21	-	8	13	-	8	24	8	29
10. M o n t a g ...	18	1	6	11	1	6	15	3	21
11. D i e n s t a g ...	18	2	6	10	3	11	18	6	24
12. M i t t w o c h ...	8	1	2	5	1	3	5	6	14
13. D o n n e r s t a g ...	19	1	4	14	1	5	23	7	26
14. F r e i t a g ...	37	1	7	29	1	11	44	8	45
15. S a m s t a g ...	18	-	5	13	-	5	16	13	31
16. S o n n t a g ...	13	-	5	8	-	6	12	8	21
17. M o n t a g ...	21	2	5	14	2	7	19	9	30
18. D i e n s t a g ...	14	-	3	11	-	3	18	2	16
19. M i t t w o c h ...	11	1	3	7	1	4	7	5	16
20. D o n n e r s t a g ...	15	1	1	13	1	1	19	16	31
21. F r e i t a g ...	18	1	5	12	1	6	22	6	24
22. S a m s t a g ...	17	1	7	9	3	9	12	21	38
23. S o n n t a g ...	11	-	5	6	-	7	7	8	19
24. M o n t a g ...	11	-	-	11	-	-	12	10	21
25. D i e n s t a g ...	10	1	4	5	1	6	13	3	13
26. M i t t w o c h ...	16	1	6	9	1	8	15	13	29
27. D o n n e r s t a g ...	21	2	3	16	3	6	27	14	35
28. F r e i t a g ...	19	-	5	14	-	9	20	8	27
29. S a m s t a g ...	19	-	4	15	-	5	25	22	41
30. S o n n t a g ...	12	1	6	5	1	8	16	11	23
Insgesamt ...	500	20	133	347	24	172	554	292	792

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	10	10	-	34	50	32,0-	352	352	-	1 496	1 611	7,1-
männlich	8	4	X	23	27	14,8-	221	231	4,3-	934	1 036	9,8-
weiblich	2	6	X	11	23	52,2-	131	121	8,3	562	575	2,3-
15 - 18	4	3	X	20	20	-	152	157	3,2-	646	736	12,2-
männlich	3	2	X	14	11	27,3	87	94	7,4-	381	448	15,0-
weiblich	1	1	-	6	9	X	65	63	3,2	265	288	8,0-
18 - 21	11	15	26,7-	51	68	25,0-	233	226	3,1	1 118	1 210	7,6-
männlich	8	13	X	43	55	21,8-	156	130	20,0	710	755	6,0-
weiblich	3	2	X	8	13	X	77	96	19,8-	408	455	10,3-
21 - 25	15	10	50,0	56	64	12,5-	238	266	10,5-	1 107	1 393	20,5-
männlich	10	8	X	44	51	13,7-	149	192	22,4-	695	927	25,0-
weiblich	5	2	X	12	13	7,7-	89	74	20,3	412	466	11,6-
25 - 30	12	13	7,7-	63	71	11,3-	255	300	15,0-	1 301	1 480	12,1-
männlich	8	11	X	42	61	31,1-	165	202	18,3-	866	973	11,0-
weiblich	4	2	X	21	10	X	90	98	8,2-	435	507	14,2-
30 - 35	14	9	X	48	70	31,4-	201	235	14,5-	1 002	1 107	9,5-
männlich	10	6	X	34	55	38,2-	135	161	16,2-	672	755	11,0-
weiblich	4	3	X	14	15	6,7-	66	74	10,8-	330	352	6,3-
35 - 40	10	10	-	35	36	2,8-	154	137	12,4	752	779	3,5-
männlich	9	9	-	31	29	6,9	108	99	9,1	505	530	4,7-
weiblich	1	1	-	4	7	X	46	38	21,1	247	249	0,8-
40 - 45	7	4	X	34	29	17,2	105	114	7,9-	534	577	7,5-
männlich	4	3	X	23	24	4,2-	73	65	12,3	325	337	3,6-
weiblich	3	1	X	11	5	X	32	49	34,7-	209	240	12,9-
45 - 50	5	3	X	24	17	41,2	102	83	22,9	496	458	8,3
männlich	5	3	X	19	15	26,7	58	52	11,5	292	262	11,5
weiblich	-	-	-	5	2	X	44	31	41,9	204	196	4,1
50 - 55	3	7	X	24	32	25,0-	72	95	24,2-	395	527	25,0-
männlich	1	6	X	15	24	37,5-	50	55	9,1-	232	292	20,5-
weiblich	2	1	X	9	8	X	22	40	45,0-	163	235	30,6-
55 - 60	11	6	X	36	35	2,9	80	98	18,4-	459	533	13,9-
männlich	7	5	X	24	26	7,7-	45	50	10,0-	263	307	14,3-
weiblich	4	1	X	12	9	X	35	48	27,1-	196	226	13,3-
60 - 65	1	6	X	28	35	20,0-	67	75	10,7-	319	365	12,6-
männlich	-	4	X	25	25	-	41	41	-	182	200	9,0-
weiblich	1	2	X	3	10	X	26	34	23,5-	137	165	17,0-
65 - 70	4	8	X	21	34	38,2-	69	71	2,8-	306	333	8,1-
männlich	4	6	X	18	24	25,0-	37	33	12,1	155	162	4,3-
weiblich	-	2	X	3	10	X	32	38	15,8-	151	171	11,7-
70 - 75	4	3	X	11	26	57,7-	59	65	9,2-	284	323	12,1-
männlich	2	2	-	5	14	X	21	26	19,2-	125	128	2,3-
weiblich	2	1	X	6	12	X	38	39	2,6-	159	195	18,5-
75 und mehr	12	8	X	58	64	9,4-	66	70	5,7-	412	418	1,4-
männlich	7	3	X	32	29	10,3	22	31	29,0-	142	154	7,8-
weiblich	5	5	-	26	35	25,7-	44	39	12,8	270	264	2,3
Zusammen	123	115	7,0	543	651	16,6-	2 205	2 344	5,9-	10 627	11 850	10,3-
männlich	86	85	1,2	392	470	16,6-	1 368	1 462	6,4-	6 479	7 266	10,8-
weiblich	37	30	23,3	151	181	16,6-	837	882	5,1-	4 148	4 584	9,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Insgesamt ...	123	115	7,0	543	651	16,6-	2 205	2 344	5,9-	10 630	11 850	10,3-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 008	1 051	4,1-	4 081	4 471	8,7-	1 370	1 413	3,0-	5 611	6 132	8,5-	..... unter 15
620	616	0,6	2 344	2 579	9,1-	849	851	0,2-	3 301	3 642	9,4-	..... männlich
388	435	10,8-	1 737	1 892	8,2-	521	562	7,3-	2 310	2 490	7,2-	..... weiblich
437	394	10,9	1 794	1 942	7,6-	593	554	7,0	2 460	2 698	8,8-	..... 15 - 18
262	228	14,9	1 086	1 134	4,2-	352	324	8,6	1 481	1 593	7,0-	..... männlich
175	166	5,4	708	808	12,4-	241	230	4,8	979	1 105	11,4-	..... weiblich
701	611	14,7	3 240	3 516	7,9-	945	852	10,9	4 409	4 794	8,0-	..... 18 - 21
416	360	15,6	1 930	2 086	7,5-	580	503	15,3	2 683	2 896	7,4-	..... männlich
285	251	13,5	1 310	1 430	8,4-	365	349	4,6	1 726	1 898	9,1-	..... weiblich
704	765	8,0-	3 601	4 314	16,5-	957	1 041	8,1-	4 764	5 771	17,5-	..... 21 - 25
421	464	9,3-	2 098	2 543	17,5-	580	664	12,7-	2 837	3 521	19,4-	..... männlich
283	301	6,0-	1 503	1 771	15,1-	377	377	-	1 927	2 250	14,4-	..... weiblich
909	994	8,6-	4 549	5 181	12,2-	1 176	1 307	10,0-	5 913	6 732	12,2-	..... 25 - 30
538	580	7,2-	2 696	2 949	8,6-	711	793	10,3-	3 604	3 983	9,5-	..... männlich
371	414	10,4-	1 853	2 232	17,0-	465	514	9,5-	2 309	2 749	16,0-	..... weiblich
776	757	2,5	3 697	3 977	7,0-	991	1 001	1,0-	4 747	5 154	7,9-	..... 30 - 35
480	460	4,3	2 256	2 422	6,9-	625	627	0,3-	2 962	3 232	8,4-	..... männlich
296	297	0,3-	1 441	1 555	7,3-	366	374	2,1-	1 785	1 922	7,1-	..... weiblich
554	531	4,3	2 715	2 800	3,0-	718	678	5,9	3 502	3 615	3,1-	..... 35 - 40
348	319	9,1	1 610	1 622	0,7-	465	427	8,9	2 146	2 181	1,6-	..... männlich
206	212	2,8-	1 105	1 178	6,2-	253	251	0,8	1 356	1 434	5,4-	..... weiblich
428	422	1,4	1 999	2 184	8,5-	540	540	-	2 567	2 790	8,0-	..... 40 - 45
249	248	0,4	1 088	1 211	10,2-	326	316	3,2	1 436	1 572	8,7-	..... männlich
179	174	2,9	911	973	6,4-	214	224	4,5-	1 131	1 218	7,1-	..... weiblich
350	320	9,4	1 683	1 745	3,6-	457	406	12,6	2 203	2 220	0,8-	..... 45 - 50
198	175	12,1	887	976	9,1-	261	230	13,5	1 198	1 253	4,4-	..... männlich
152	145	4,8	796	769	3,5	196	176	11,4	1 065	967	3,9	..... weiblich
291	307	5,2-	1 471	1 730	15,0-	366	409	10,5-	1 890	2 289	17,4-	..... 50 - 55
155	166	6,6-	794	917	13,4-	206	227	9,3-	1 041	1 233	15,6-	..... männlich
136	141	3,5-	677	813	16,7-	160	182	12,1-	849	1 056	19,6-	..... weiblich
332	346	4,0-	1 552	1 824	14,9-	423	450	6,0-	2 047	2 392	14,4-	..... 55 - 60
179	193	7,3-	819	993	17,5-	231	248	6,9-	1 106	1 326	16,6-	..... männlich
153	153	-	733	831	11,8-	192	202	5,0-	941	1 066	11,7-	..... weiblich
187	210	11,0-	924	1 062	13,0-	255	291	12,4-	1 271	1 462	13,1-	..... 60 - 65
91	95	4,2-	532	540	1,5-	132	140	5,7-	739	765	3,4-	..... männlich
96	115	16,5-	392	522	24,9-	123	151	18,5-	532	697	23,7-	..... weiblich
158	152	3,9	744	735	1,2	231	231	-	1 071	1 102	2,8-	..... 65 - 70
95	64	48,4	368	354	4,0	136	103	32,0	541	540	0,2	..... männlich
63	88	28,4-	376	381	1,3-	95	128	25,8-	530	562	5,7-	..... weiblich
100	114	12,3-	549	586	6,3-	163	182	10,4-	844	935	9,7-	..... 70 - 75
39	46	15,2-	217	230	5,7-	62	74	16,2-	347	372	6,7-	..... männlich
61	68	10,3-	332	356	6,7-	101	108	6,5-	497	563	11,7-	..... weiblich
130	130	-	628	681	7,8-	208	208	-	1 098	1 163	5,6-	..... 75 und mehr
54	63	14,3-	248	277	10,5-	83	97	14,4-	422	460	8,3-	..... männlich
76	67	13,4	380	404	5,9-	125	111	12,6	676	703	3,8-	..... weiblich
7 065	7 104	0,5-	33 227	36 748	9,6-	9 393	9 563	1,8-	44 397	49 249	9,9-	..... Zusammen
4 145	4 077	1,7	18 973	20 833	8,9-	5 599	5 624	0,4-	25 844	28 569	9,5-	..... männlich
2 920	3 027	3,5-	14 254	15 915	10,4-	3 794	3 939	3,7-	18 553	20 680	10,3-	..... weiblich
7	12	X	39	56	30,4-	7	12	X	42	56	25,0-	..... Ohne Angabe
7 072	7 116	0,6-	33 266	36 804	9,6-	9 400	9 575	1,8-	44 439	49 305	9,9-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	2	X	10	12	16,7-	111	85	30,6	394	404	2,5-
innerorts	-	1	X	4	6	X	79	59	33,9	286	304	5,9-
außerorts	-	1	X	6	6	-	32	26	23,1	108	100	8,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	18	13	38,5	67	69	2,9-	357	346	3,2	1 195	1 373	13,0-
innerorts	4	4	-	19	18	5,6	173	174	0,6-	660	711	7,2-
außerorts	14	9	X	48	51	5,9-	184	172	7,0	535	662	19,2-
Personenkraftwagen ..	68	62	9,7	281	352	20,2-	902	1 046	13,8-	5 178	5 761	10,1-
innerorts	14	10	40,0	36	53	32,1-	349	348	0,3	1 744	1 898	8,1-
außerorts	54	52	3,8	245	299	18,1-	553	698	20,8-	3 434	3 863	11,1-
Bussen	-	-	-	9	-	X	5	7	X	129	55	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	4	6	X	34	35	2,9-
außerorts	-	-	-	7	-	X	1	1	-	95	20	X
Güterkraftfahrzeugen	5	1	X	16	16	-	44	41	7,3	258	256	0,8
innerorts	1	-	X	3	3	-	13	10	30,0	64	53	20,8
außerorts	4	1	X	13	13	-	31	31	-	194	203	4,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	12	7	X	24	14	71,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	8	4	X	14	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	5	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	1	2	X	4	1	X	14	24	41,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	11	X
außerorts	1	-	X	1	2	X	3	1	X	8	13	X
Kraftfahrzeugen zus.	92	78	17,9	384	452	15,0-	1 435	1 533	6,4-	7 192	7 887	8,8-
innerorts	19	15	26,7	64	81	21,0-	627	601	4,3	2 808	3 021	7,1-
außerorts	73	63	15,9	320	371	13,7-	808	932	13,3-	4 384	4 866	9,9-
Fahrrädern	10	18	44,4-	44	67	34,3-	490	531	7,7-	1 623	1 965	17,4-
innerorts	6	9	X	27	37	27,0-	411	419	1,9-	1 343	1 623	17,3-
außerorts	4	9	X	17	30	43,3-	79	112	29,5-	280	342	18,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	3	X	5	10	X	137	163	16,0-	393	510	22,9-
innerorts	1	2	X	3	9	X	117	131	10,7-	344	435	20,9-
außerorts	-	1	X	2	1	X	20	32	37,5-	49	75	34,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	2	1	X	1	1	-	15	15	-
innerorts	-	1	X	1	1	-	1	1	-	11	12	8,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	3	X
Fußgänger	20	17	17,6	111	130	14,6-	277	274	1,1	1 783	1 963	9,2-
innerorts	14	10	40,0	80	85	5,9-	265	258	2,7	1 686	1 839	8,3-
außerorts	6	7	X	31	45	31,1-	12	16	25,0-	97	124	21,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	4	X	22	15	46,7	162	132	22,7	845	848	0,4-
innerorts	2	4	X	16	12	33,3	157	128	22,7	813	820	0,9-
außerorts	3	-	X	6	3	X	5	4	X	32	28	14,3
65 Jahre und mehr ...	7	6	X	45	51	11,8-	41	45	8,9-	335	343	2,3-
innerorts	7	2	X	36	40	10,0-	38	44	13,6-	322	325	0,9-
außerorts	-	4	X	9	11	X	3	1	X	13	18	27,8-
Andere Personen	1	1	-	2	1	X	2	5	X	17	20	15,0-
innerorts	1	-	X	2	-	X	1	5	X	11	14	21,4-
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	6	6	-
Insgesamt	123	115	7,0	543	651	16,6-	2 205	2 344	5,9-	10 630	11 850	10,3-
innerorts	40	35	14,3	174	204	14,7-	1 305	1 284	1,6	5 859	6 509	10,0-
außerorts	83	80	3,8	369	447	17,5-	900	1 060	15,1-	4 771	5 341	10,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	10	10	-	34	50	32,0-	352	352	-	1 496	1 611	7,1-
innerorts	3	6	X	19	22	13,6-	294	279	5,4	1 241	1 341	7,5-
außerorts	7	4	X	15	28	46,4-	58	73	20,5-	255	270	5,6-
65 Jahre und mehr ...	20	19	5,3	90	124	27,4-	194	206	5,8-	1 002	1 074	6,7-
innerorts	13	6	X	57	63	9,5-	123	143	14,0-	703	768	8,5-
außerorts	7	13	X	33	61	45,9-	71	63	12,7	299	306	2,3-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
260	227	14,5	1 031	1 028	0,3	371	314	18,2	1 435	1 444	0,6-	Fahrer und Mitfahrer von
233	201	15,9	890	880	1,1	312	261	19,5	1 180	1 190	0,8-	. Mofas, Mopeds
27	26	3,8	141	148	4,7-	59	53	11,3	255	254	0,4	.... innerorts
												.... außerorts
667	612	9,0	2 296	2 439	5,9-	1 042	971	7,3	3 558	3 881	8,3-	Motorzweirädern mit
487	472	3,2	1 757	1 809	2,9-	664	650	2,2	2 436	2 538	4,0-	.... aml. Kennzeichen
180	140	28,6	539	630	14,4-	378	321	17,8	1 122	1 343	15,5-	.... innerorts
												.... außerorts
3 790	3 911	3,1-	20 521	22 679	9,5-	4 760	5 019	5,2-	25 980	28 792	9,8-	Personenkraftwagen
2 199	2 344	6,2-	11 638	12 980	10,3-	2 562	2 702	5,2-	13 418	14 931	10,1-	.... innerorts
1 591	1 567	1,5	8 883	9 699	8,4-	2 198	2 317	5,1-	12 562	13 861	9,4-	.... außerorts
78	54	44,4	382	421	9,3-	83	61	36,1	520	476	9,2	Bussen
71	53	34,0	343	333	3,0	75	59	27,1	379	368	3,0	.... innerorts
7	1	X	39	88	55,7-	8	2	X	141	108	30,6	.... außerorts
129	140	7,9-	667	797	16,3-	178	182	2,2-	941	1 069	12,0-	Güterkraftfahrzeugen
61	53	15,1	260	306	15,0-	75	63	19,0	327	362	9,7-	.... innerorts
68	87	21,8-	407	491	17,1-	103	119	13,4-	614	707	13,2-	.... außerorts
2	5	X	20	17	17,6	14	12	15,7	44	32	37,5	Landwirtschaftlichen
-	2	X	10	7	X	8	6	X	24	17	41,2	.... Zugmaschinen
2	3	X	10	10	-	6	8	-	20	15	33,3	.... innerorts
												.... außerorts
11	10	10,0	59	101	41,6-	16	11	45,5	74	127	41,7-	übrigen
7	7	-	37	63	41,3-	8	7	X	43	74	41,9-	.... Kraftfahrzeugen
4	3	X	22	38	42,1-	8	4	X	31	53	41,5-	.... innerorts
												.... außerorts
4 937	4 959	0,4-	24 976	27 482	9,1-	6 464	6 570	1,6-	32 552	35 821	9,1-	Kraftfahrzeugen zus.
3 058	3 132	2,4-	14 935	16 378	8,8-	3 704	3 748	1,2-	17 807	19 486	8,6-	.... innerorts
1 879	1 827	2,8	10 041	11 104	9,6-	2 760	2 822	2,2-	14 745	16 341	9,8-	.... außerorts
1 523	1 551	1,8-	4 995	5 710	12,5-	2 023	2 100	3,7-	6 662	7 742	14,0-	Fahrrädern
1 365	1 375	0,7-	4 578	5 142	11,0-	1 782	1 803	1,2-	5 948	6 802	12,6-	.... innerorts
158	176	10,2-	417	568	26,6-	241	297	18,9-	714	940	24,0-	.... außerorts
507	533	4,9-	1 489	1 688	11,8-	645	699	7,7-	1 887	2 208	14,5-	darunter:
474	488	2,9-	1 402	1 569	10,6-	592	621	4,7-	1 749	2 013	13,1-	.... unter 15 Jahren
33	45	26,7-	87	119	26,9-	53	78	32,1-	138	195	29,2-	.... innerorts
												.... außerorts
28	8	X	121	87	39,1	29	10	X	138	103	34,0	anderen Fahrzeugen
27	8	X	114	79	44,3	28	10	X	125	92	37,0	.... innerorts
1	-	X	7	8	X	1	-	X	12	11	9,1	.... außerorts
574	583	1,5-	3 134	3 469	9,7-	871	874	0,3-	5 028	5 562	9,6-	Fußgänger
554	560	1,1-	3 027	3 344	9,5-	833	828	0,6	4 793	5 268	9,0-	.... innerorts
20	23	13,0-	107	125	14,4-	38	46	17,4-	235	294	20,1-	.... außerorts
241	240	0,4	1 250	1 368	8,6-	408	376	8,5	2 117	2 231	5,1-	darunter:
235	235	-	1 217	1 343	9,4-	394	367	7,4	2 046	2 175	5,9-	.... unter 15 Jahren
6	5	X	33	25	32,0	14	9	X	71	56	26,8	.... innerorts
												.... außerorts
67	57	17,5	376	404	6,9-	115	108	6,5	756	798	5,3-	65 Jahre und mehr
66	55	20,0	362	391	7,4-	111	101	9,9	720	756	4,8-	.... innerorts
1	2	X	14	13	7,7	4	7	X	36	42	14,3-	.... außerorts
10	15	33,3-	40	56	28,6-	13	21	38,1-	59	77	23,4-	Andere Personen
10	9	X	33	41	19,5-	12	14	14,3-	46	55	16,4-	.... innerorts
-	6	X	7	15	X	1	7	X	13	22	40,9-	.... außerorts
7 072	7 116	0,6-	33 266	36 804	9,6-	9 400	9 575	1,8-	44 439	49 305	9,9-	Insgesamt
5 014	5 084	1,4-	22 587	24 984	9,2-	6 359	6 403	0,7-	28 720	31 597	9,4-	.... innerorts
2 058	2 032	1,3	10 579	11 820	10,5-	3 041	3 172	4,1-	15 719	17 608	10,7-	.... außerorts
1 008	1 051	4,1-	4 081	4 471	8,7-	1 370	1 413	3,0-	5 611	6 132	8,5-	darunter:
859	913	5,9-	3 373	3 770	10,5-	1 156	1 198	3,5-	4 633	5 133	9,7-	.... unter 15 Jahren
149	138	8,0	708	701	1,0	214	215	0,5-	978	999	2,1-	.... innerorts
												.... außerorts
388	396	2,0-	1 921	2 002	4,0-	602	621	3,1-	3 013	3 200	5,8-	65 Jahre und mehr
287	307	6,5-	1 451	1 497	3,1-	423	456	7,2-	2 211	2 328	5,0-	.... innerorts
101	89	13,5	470	505	6,9-	179	165	8,5	802	872	8,0-	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Getötete															
	J u n i 1996					J u n i 1995									
unter 15	10	4	-	1	5	10	3	-	3	4	-	X	-	X	X
männlich	8	3	-	1	4	4	2	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	6	1	-	2	3	X	-	-	X	X
15 - 18	4	3	1	-	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-
18 - 21	11	10	-	-	1	15	13	1	-	1	26,7-	23,1-	X	-	-
männlich	8	7	-	-	1	13	12	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	15	9	3	1	1	10	8	1	-	1	50,0	X	X	X	-
männlich	10	6	1	1	1	8	6	1	-	1	X	-	-	X	-
weiblich	5	3	2	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	26	15	7	1	2	22	10	7	1	3	18,2	50,0	-	-	X
männlich	18	9	5	1	2	17	6	7	1	3	5,9	X	X	X	X
weiblich	8	6	2	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	17	12	5	-	-	14	7	3	3	-	21,4	X	X	X	-
männlich	13	9	4	-	-	12	5	3	3	-	8,3	X	X	X	-
weiblich	4	3	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	8	2	2	1	1	10	6	1	1	1	X	X	X	-	-
männlich	6	2	2	-	1	9	5	1	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	12	4	-	3	3	12	6	-	4	1	-	X	-	X	X
männlich	7	3	-	2	-	9	4	-	3	1	X	X	-	X	X
weiblich	5	1	-	1	3	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	20	9	-	3	7	19	7	-	5	6	5,3	X	-	X	X
männlich	13	7	-	3	2	11	5	-	3	2	18,2	X	-	-	-
weiblich	7	2	-	-	5	8	2	-	2	4	X	-	-	X	X
Zusammen	123	68	18	10	20	115	62	13	18	17	7,0	9,7	38,5	44,4-	17,6
männlich	86	48	13	8	11	85	47	12	12	10	1,2	2,1	8,3	X	10,0
weiblich	37	20	5	2	9	30	15	1	6	7	23,3	33,3	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	123	68	18	10	20	115	62	13	18	17	7,0	9,7	38,5	44,4-	17,6
	J a n u a r - J u n i 1996					J a n u a r - J u n i 1995									
unter 15	34	7	-	5	22	50	24	1	10	15	32,0-	X	X	X	46,7
männlich	23	5	-	4	14	27	12	1	6	8	14,8-	X	X	X	X
weiblich	11	2	-	1	8	23	12	-	4	7	52,2-	X	-	X	X
15 - 18	20	11	6	1	1	20	9	1	6	3	-	X	X	X	X
männlich	14	6	5	1	1	11	4	1	3	2	27,3	X	X	X	X
weiblich	6	5	1	-	-	9	5	-	3	1	X	-	X	X	X
18 - 21	51	43	3	2	3	68	59	5	-	4	25,0-	27,1-	X	X	X
männlich	43	35	3	2	3	55	47	4	-	4	21,8-	25,5-	X	X	X
weiblich	8	8	-	-	-	13	12	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	56	36	12	3	3	64	41	13	2	5	12,5-	12,2-	7,7-	X	X
männlich	44	28	10	2	2	51	31	12	1	4	13,7-	9,7-	16,7-	X	X
weiblich	12	8	2	1	1	13	10	1	1	1	7,7-	X	-	-	-
25 - 35	111	70	20	6	9	141	83	32	2	15	21,3-	15,7-	37,5-	X	X
männlich	76	42	17	4	7	116	63	32	1	12	34,5-	33,3-	46,9-	X	X
weiblich	35	28	3	2	2	25	20	-	1	3	40,0	40,0	X	X	X
35 - 45	59	42	13	1	6	65	33	11	5	10	6,2	27,3	18,2	X	X
männlich	54	34	12	-	5	53	23	10	5	9	1,9	47,8	20,0	X	X
weiblich	15	8	1	1	1	12	10	1	-	1	25,0	X	-	X	-
45 - 55	48	23	6	2	8	49	25	4	5	10	2,0-	8,0-	X	X	X
männlich	34	14	6	1	7	39	20	4	3	7	12,8-	30,0-	X	X	-
weiblich	14	9	-	1	1	10	5	-	2	3	40,0	X	-	X	X
55 - 65	64	24	7	10	14	70	37	1	12	17	8,6-	35,1-	X	16,7-	17,6-
männlich	49	18	7	7	8	51	27	1	8	12	3,9-	33,3-	X	X	X
weiblich	15	6	-	3	6	19	10	-	4	5	21,1-	X	-	X	X
65 und mehr	90	25	-	14	45	124	41	1	25	51	27,4-	39,0-	X	44,0-	11,8-
männlich	55	14	-	11	25	67	25	-	17	20	17,9-	44,0-	-	35,3-	25,0
weiblich	35	11	-	3	20	57	16	1	8	31	38,6-	31,3-	X	X	35,5-
Zusammen	543	281	67	44	111	651	352	69	67	130	16,6-	20,2-	2,9-	34,3-	14,6-
männlich	392	196	60	32	72	470	252	65	44	78	16,6-	22,2-	7,7-	27,3-	7,7-
weiblich	151	85	7	12	39	181	100	4	23	52	16,6-	15,0-	X	47,8-	25,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	543	281	67	44	111	651	352	69	67	130	16,6-	20,2-	2,9-	34,3-	14,6-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 1996		J u n i 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 1996		Januar - J u n i 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	389	4	336	10	15,8	X	1 483	34	1 497	49	0,9-	30,6-
innerorts	323	3	278	8	16,2	X	1 218	27	1 235	38	1,4-	28,9-
außerorts	66	1	58	2	13,8	X	265	7	262	11	1,1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 021	43	961	35	6,2	22,9	3 513	145	3 825	154	8,2-	5,8-
innerorts	660	29	659	22	0,2	31,8	2 433	109	2 532	103	3,9-	5,8
außerorts	361	14	302	13	19,5	7,7	1 080	36	1 293	51	16,5-	29,4-
Personenkraftwagen ..	9 036	3 068	9 467	3 123	4,6-	1,8-	45 864	17 289	51 250	19 123	10,5-	9,6-
innerorts	6 251	1 838	6 500	1 855	3,8-	0,9-	30 648	10 377	34 093	11 382	10,1-	8,8-
außerorts	2 785	1 230	2 967	1 268	6,1-	3,0-	15 216	6 912	17 157	7 741	11,3-	10,7-
Bussen	111	15	120	11	7,5-	36,4	614	80	654	105	6,1-	23,8-
innerorts	96	10	102	8	5,9-	X	530	42	545	73	2,8-	42,5-
außerorts	15	5	18	3	16,7-	X	84	38	109	32	22,9-	18,8
Güterkraftfahrzeuge	614	214	680	239	9,7-	10,5-	3 419	1 288	3 951	1 627	13,5-	20,8-
innerorts	328	84	345	92	5,2-	8,7-	1 754	489	2 003	669	12,4-	26,9-
außerorts	286	130	334	147	14,4-	11,6-	1 665	799	1 948	958	14,5-	16,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	12	27	8	3,7	X	117	36	121	49	3,3-	26,5-
innerorts	6	4	9	2	X	X	31	7	39	18	20,5-	X
außerorts	22	8	18	6	22,2	X	86	29	82	31	4,9	6,5-
Übrigen	40	14	31	11	29,0	27,3	204	66	302	118	32,5-	44,1-
Kraftfahrzeugen ...	25	12	21	3	19,0	X	140	40	207	70	32,4-	42,9-
innerorts	15	2	10	8	50,0	X	64	26	95	48	32,6-	45,8-
außerorts	10	10	11	5	10,0	X	76	14	112	22	22,2-	27,1-
Kraftfahrzeugen zus.	11 239	3 370	11 622	3 437	3,3-	2,0-	56 214	18 938	61 600	21 225	10,4-	10,8-
innerorts	7 685	1 980	7 915	1 990	2,9-	0,5-	36 754	11 091	40 654	12 353	9,6-	10,2-
außerorts	3 550	1 390	3 707	1 447	4,2-	3,9-	18 460	7 847	20 946	8 872	11,9-	11,6-
dar. flüchtig	537	248	580	232	7,4-	6,9	2 682	1 329	2 907	1 588	7,7-	16,3-
innerorts	415	121	415	92	-	31,5	1 961	580	2 104	739	6,8-	21,9-
außerorts	122	127	165	140	26,1-	9,3-	721	749	803	849	10,2-	11,8-
Fahrrädern	2 232	7	2 303	6	3,1-	X	7 248	21	8 434	32	14,1-	34,4-
innerorts	1 968	3	1 982	5	0,7-	X	6 473	13	7 416	25	12,7-	48,0-
außerorts	264	4	321	1	17,8-	X	775	8	1 018	7	23,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ..	578	2	736	-	7,9-	X	1 989	4	2 313	4	14,0-	-
innerorts	623	1	660	-	5,6-	X	1 842	3	2 116	3	12,9-	-
außerorts	55	1	76	-	27,6-	X	147	1	197	1	25,4-	-
anderen Fahrzeugen ..	103	34	99	24	4,0	41,7	494	202	575	220	14,1-	8,2-
innerorts	78	14	81	14	3,7-	-	380	110	448	129	15,2-	14,7-
außerorts	25	20	18	10	38,9	X	114	92	127	91	10,2-	1,1
Fußgänger	923	4	923	4	-	-	5 263	21	5 803	25	9,3-	16,0-
innerorts	877	4	875	4	0,2	-	5 006	15	5 491	12	8,8-	25,0-
außerorts	46	-	48	-	4,2-	-	257	6	312	13	17,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	417	-	392	1	6,4	X	2 171	-	2 297	6	5,5-	X
innerorts	403	-	383	1	5,2	X	2 099	-	2 239	1	6,3-	X
außerorts	14	-	9	-	X	-	72	-	58	5	24,1	X
65 Jahre und mehr ...	121	-	109	-	11,0	-	772	-	812	1	4,9-	X
innerorts	113	-	102	-	10,8	-	730	-	770	1	5,2-	X
außerorts	8	-	7	-	X	-	42	-	42	-	-	-
Andere Personen	28	1	32	1	12,5-	-	114	3	133	10	14,3-	X
innerorts	24	-	24	-	-	-	81	2	101	3	19,8-	X
außerorts	4	1	8	1	X	-	33	1	32	7	3,1	X
Insgesamt	14 525	3 416	14 979	3 472	3,0-	1,6-	68 333	19 185	76 545	21 512	10,7-	10,8-
innerorts	10 536	2 001	10 877	2 013	2,2-	0,5-	48 694	11 231	54 110	12 522	10,0-	10,3-
außerorts	3 889	1 415	4 102	1 459	5,2-	3,0-	19 639	7 954	22 435	8 990	12,5-	11,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 100	4	1 133	3	2,9-	X	4 196	12	4 634	20	9,5-	40,0-
innerorts	1 030	2	1 047	3	1,6-	X	3 971	8	4 374	14	9,2-	X
außerorts	70	2	86	-	18,6-	X	225	4	260	6	13,5-	X
65 Jahre und mehr ...	851	156	874	161	2,6-	3,1	4 102	864	4 376	974	6,3-	11,3-
innerorts	637	100	646	98	1,4-	2,0	3 123	538	3 336	604	6,4-	10,9-
außerorts	214	66	228	63	6,1-	4,8	979	326	1 040	370	5,9-	11,9-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	9 606	9 547	0,6	43 894	48 151	8,8-
innerorts	6 718	6 554	2,5	29 228	32 012	8,7-
außerorts	2 888	2 993	3,5-	14 666	16 139	9,1-
Verkehrstüchtigkeit	564	527	7,0	2 537	2 632	3,6-
innerorts	361	338	6,8	1 522	1 611	5,5-
außerorts	203	189	7,4	1 015	1 021	0,6-
Alkoholeinfluß	479	455	5,3	2 135	2 248	5,0-
innerorts	317	298	6,4	1 331	1 422	6,4-
außerorts	162	157	3,2	804	826	2,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	9	12	X	68	64	6,3
innerorts	4	8	X	44	40	10,0
außerorts	5	4	X	24	24	-
Übermüdung	20	21	4,8-	128	125	2,4
innerorts	3	6	X	20	34	41,2-
außerorts	17	15	13,3	108	91	18,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	56	39	43,6	206	195	5,5
innerorts	37	26	42,3	127	115	10,4
außerorts	19	13	46,2	79	80	1,3-
Straßenbenutzung	772	727	6,2	2 702	2 899	6,8-
innerorts	647	562	15,1	2 178	2 260	3,6-
außerorts	125	165	24,2-	524	639	18,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	517	470	10,0	1 683	1 858	9,4-
innerorts	484	424	14,2	1 557	1 680	7,3-
außerorts	33	46	28,3-	126	178	29,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	255	257	0,8-	1 019	1 041	2,1-
innerorts	153	138	18,1	621	580	7,1
außerorts	92	119	22,7-	398	461	13,7-
Geschwindigkeit	1 560	1 586	1,6-	8 514	9 334	8,8-
innerorts	768	730	5,2	3 773	4 045	6,7-
außerorts	792	856	7,5-	4 741	5 289	10,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	142	162	12,3-	685	784	12,6-
innerorts	94	94	-	446	445	0,2
außerorts	48	68	29,4-	239	339	29,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 418	1 424	0,4-	7 829	8 550	8,4-
innerorts	674	636	6,0	3 327	3 600	7,6-
außerorts	744	788	5,6-	4 502	4 950	9,1-
Abstand	914	1 011	9,6-	4 814	5 520	12,8-
innerorts	594	672	11,6-	3 112	3 573	12,9-
außerorts	320	339	5,6-	1 702	1 947	12,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	899	984	8,6-	4 721	5 405	12,7-
innerorts	590	657	10,2-	3 063	3 521	12,9-
außerorts	309	327	5,5-	1 658	1 884	12,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	27	44,4-	93	114	18,4-
innerorts	4	15	X	44	52	15,4-
außerorts	11	12	8,3-	49	62	21,0-
Überholen	349	364	4,1-	1 549	1 732	10,6-
innerorts	153	161	5,0-	654	758	13,7-
außerorts	196	203	3,4-	895	974	8,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	28	21,4-	91	119	23,5-
innerorts	13	16	18,8-	54	66	18,2-
außerorts	9	12	X	37	53	30,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	42	2,4-	214	237	9,7-
innerorts	10	9	X	49	50	2,0-
außerorts	31	33	6,1-	165	187	11,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	86	114	24,6-	396	461	14,1-
innerorts	47	58	19,0-	218	270	19,3-
außerorts	39	56	30,4-	178	191	6,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	8	X	49	50	2,0-
innerorts	1	1	-	11	18	38,9-
außerorts	10	7	X	38	32	18,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	49	39	25,6	244	221	10,4
innerorts	3	4	X	18	18	-
außerorts	46	35	31,4	226	203	11,3
Fehler beim Wiedereinordnen	33	39	15,4-	159	181	12,2-
innerorts	11	13	15,4-	58	63	7,9-
außerorts	22	26	15,4-	101	118	14,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	92	76	21,1	331	364	9,1-
innerorts	63	51	23,5	214	229	6,6-
außerorts	29	25	16,0	117	135	13,3-
Fehler beim Überholtwerden	15	18	16,7-	65	99	34,3-
innerorts	5	9	X	32	44	27,3-
außerorts	10	9	X	33	55	40,0-
Vorbeifahren	36	52	30,8-	158	213	25,8-
innerorts	32	50	36,0-	139	197	29,4-
außerorts	4	2	X	19	16	18,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	27	43	37,2-	129	179	27,9-
innerorts	25	42	40,5-	116	167	30,5-
außerorts	2	1	X	13	12	8,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	9	9	-	29	34	14,7-
innerorts	7	8	X	23	30	23,3-
außerorts	2	1	X	6	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	104	129	19,4-	510	614	16,9-
innerorts	77	87	11,5-	344	399	13,8-
außerorts	27	42	35,7-	166	215	22,8-
Vorfahrt, Vorrang	1 413	1 461	3,3-	6 032	6 991	13,7-
innerorts	1 056	1 073	1,6-	4 514	5 200	13,2-
außerorts	357	388	8,0-	1 518	1 791	15,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	197	200	1,5-	693	858	19,2-
innerorts	172	181	5,0-	640	787	18,7-
außerorts	25	19	31,6	53	71	25,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	966	1 008	4,2-	4 181	4 874	14,2-
innerorts	679	684	0,7-	2 952	3 418	13,6-
außerorts	287	324	11,4-	1 229	1 456	15,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	17	15	13,3	73	79	7,6-
innerorts	3	2	X	8	6	X
außerorts	14	13	7,7	65	73	11,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	11	X	21	43	51,2-
innerorts	3	7	X	8	17	X
außerorts	3	4	X	13	26	50,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	207	202	2,5	966	1 039	7,0-
innerorts	180	177	1,7	827	895	7,6-
außerorts	27	25	8,0	139	144	3,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	23	21,7-	81	80	1,3
innerorts	17	20	15,0-	67	62	8,1
außerorts	1	3	X	14	18	22,2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	-	17	18	5,6-
innerorts	2	2	-	12	15	20,0-
außerorts	-	-	-	5	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 696	1 748	3,0-	7 042	7 860	10,4-
innerorts	1 458	1 498	2,7-	5 952	6 628	10,2-
außerorts	238	250	4,8-	1 090	1 232	11,5-
Fehler beim Abbiegen	842	885	4,9-	3 639	4 126	11,8-
innerorts	657	717	7,0-	2 828	3 260	13,3-
außerorts	175	168	4,2	811	866	6,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	272	285	4,6-	1 273	1 326	4,0-
innerorts	253	259	2,3-	1 157	1 177	1,7-
außerorts	19	26	26,9-	116	149	22,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	582	578	0,7	2 130	2 408	11,5-
innerorts	538	522	3,1	1 967	2 191	10,2-
außerorts	44	56	21,4-	163	217	24,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	419	399	5,0	2 488	2 857	12,9-
innerorts	401	378	6,1	2 394	2 749	12,9-
außerorts	18	21	14,3-	94	108	13,0-
an Fußgängerüberwegen	16	23	30,4-	121	160	24,4-
innerorts	15	23	34,8-	118	159	25,8-
außerorts	1	-	X	3	1	X
an Fußgängerfurten	35	41	14,6-	296	421	29,7-
innerorts	34	40	15,0-	292	413	29,3-
außerorts	1	1	-	4	8	X
beim Abbiegen	25	36	30,6-	260	404	35,6-
innerorts	24	34	29,4-	256	392	34,7-
außerorts	1	2	X	4	12	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	37	25	48,0	182	161	13,0
innerorts	35	25	40,0	172	153	12,4
außerorts	2	-	X	10	8	X
an anderen Stellen	306	274	11,7	1 629	1 711	4,8-
innerorts	293	256	14,5	1 556	1 632	4,7-
außerorts	13	18	27,8-	73	79	7,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	105	126	16,7-	450	498	9,6-
innerorts	96	116	17,2-	404	456	11,4-
außerorts	9	10	X	46	42	9,5
Unzulässiges Halten oder Parken	10	17	41,2-	58	63	7,9-
innerorts	6	17	X	46	52	11,5-
außerorts	4	-	X	12	11	9,1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	13	X	55	44	25,0
innerorts	4	5	X	26	20	30,0
außerorts	4	8	X	29	24	20,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	87	96	9,4-	337	391	13,8-
innerorts	86	94	8,5-	332	384	13,5-
außerorts	1	2	X	5	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	5	X	71	78	9,0-
innerorts	9	4	X	50	57	12,3-
außerorts	5	1	X	21	21	-
Ladung, Besetzung	28	27	3,7	111	123	9,8-
innerorts	19	15	26,7	61	58	5,2
außerorts	9	12	X	50	65	23,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	11	7	X	34	32	6,3
innerorts	10	4	X	25	16	56,3
außerorts	1	3	X	9	16	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	20	15,0-	77	91	15,4-
innerorts	9	11	X	36	42	14,3-
außerorts	8	9	X	41	49	16,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 632	1 385	17,8	6 916	6 800	1,7
innerorts	1 047	870	20,3	4 131	4 021	2,7
außerorts	585	515	13,6	2 785	2 779	0,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	96	109	11,9-	465	567	18,0-
innerorts	52	61	14,8-	251	297	15,5-
außerorts	44	48	8,3-	214	270	20,7-
Beleuchtung	12	8	X	91	114	20,2-
innerorts	8	8	-	59	85	30,6-
außerorts	4	-	X	32	29	10,3
Bereifung	29	36	19,4-	127	162	21,6-
innerorts	6	10	X	25	39	35,9-
außerorts	23	26	11,5-	102	123	17,1-
Bremsen	34	38	10,5-	116	149	22,1-
innerorts	25	27	7,4-	89	105	15,2-
außerorts	9	11	X	27	44	38,6-
Lenkung	2	6	X	20	26	23,1-
innerorts	2	2	-	12	5	X
außerorts	-	4	X	8	21	X
Zugvorrichtung	2	2	-	7	9	X
innerorts	1	2	X	5	7	X
außerorts	1	-	X	2	2	-
Andere Mängel	17	19	10,5-	104	107	2,8-
innerorts	10	12	16,7-	61	56	8,9
außerorts	7	7	-	43	51	15,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger	629	685	8,2-	3 761	4 201	10,5-
innerorts	598	648	7,7-	3 550	3 928	9,6-
außerorts	31	37	16,2-	211	273	22,7-
Verkehrstüchtigkeit	35	43	18,6-	295	331	10,9-
innerorts	29	37	21,6-	250	277	9,7-
außerorts	6	6	-	45	54	16,7-
Alkoholeinfluß	33	41	19,5-	275	315	12,7-
innerorts	27	35	22,9-	231	263	12,2-
außerorts	6	6	-	44	52	15,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X	8	5	X
innerorts	1	-	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	X	12	10	20,0
innerorts	1	2	X	12	9	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	529	583	9,3-	3 155	3 522	10,4-
innerorts	511	564	9,4-	3 025	3 355	9,8-
außerorts	18	19	5,3-	130	167	22,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	47	39	20,5	325	322	0,9
innerorts	46	38	21,1	320	309	3,6
außerorts	1	1	-	5	13	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	2	X	11	14	21,4-
innerorts	3	2	X	11	13	15,4-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	39	39	-	271	314	13,7-
innerorts	37	37	-	264	296	10,8-
außerorts	2	2	-	7	18	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	153	162	5,6-	781	866	9,8-
innerorts	150	159	5,7-	767	852	10,0-
außerorts	3	3	-	14	14	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	267	311	14,1-	1 568	1 805	13,1-
innerorts	256	298	14,1-	1 480	1 708	13,3-
außerorts	11	13	15,4-	88	97	9,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	20	30	33,3-	199	201	1,0-
innerorts	19	30	36,7-	183	177	3,4
außerorts	1	-	X	16	24	33,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	9	7	X	30	38	21,1-
innerorts	9	7	X	27	36	25,0-
außerorts	-	-	-	3	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	4	X	13	13	-
innerorts	1	-	X	6	-	X
außerorts	-	4	X	7	13	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	3	X	61	49	24,5
innerorts	9	3	X	59	48	22,9
außerorts	-	-	-	2	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	46	45	2,2	207	248	16,5-
innerorts	39	37	5,4	183	212	13,7-
außerorts	7	8	X	24	36	33,3-
Straßenverhältnisse	302	494	38,9-	3 477	4 473	22,3-
innerorts	172	287	40,1-	1 690	2 270	25,6-
außerorts	130	207	37,2-	1 787	2 203	18,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	288	479	39,9-	3 398	4 389	22,6-
innerorts	168	279	39,8-	1 664	2 233	25,5-
außerorts	120	200	40,0-	1 734	2 156	19,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	11	X	53	70	24,3-
innerorts	15	7	X	33	45	26,7-
außerorts	8	4	X	20	25	20,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	1	X	12	9	X
innerorts	-	1	X	4	6	X
außerorts	2	-	X	8	3	X
Schnee, Eis	-	-	-	2 036	1 664	22,4
innerorts	-	-	-	868	568	52,8
außerorts	-	-	-	1 168	1 096	6,6
Regen	259	462	43,9-	1 268	2 619	51,6-
innerorts	152	269	43,5-	748	1 609	53,5-
außerorts	107	193	44,6-	520	1 010	48,5-
Andere Einflüsse (u a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	5	X	29	27	7,4
innerorts	1	2	X	11	5	X
außerorts	3	3	-	18	22	18,2-
Zustand der Straße	11	13	15,4-	69	75	8,0-
innerorts	4	7	X	21	29	27,6-
außerorts	7	6	X	48	46	4,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	11	16	31,3-
innerorts	-	-	-	6	4	X
außerorts	-	1	X	5	12	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	11	12	8,3-	58	59	1,7-
innerorts	4	7	X	15	25	40,0-
außerorts	7	5	X	43	34	26,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	2	X	7	5	X
innerorts	-	1	X	3	4	X
außerorts	3	1	X	4	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	31	31	-	281	341	17,6-
innerorts	16	20	20,0-	156	188	17,0-
außerorts	15	11	36,4	125	153	18,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	-	X	50	17	X
innerorts	1	-	X	12	3	X
außerorts	4	-	X	38	14	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	5	X	93	106	12,3-
innerorts	3	4	X	55	62	11,3-
außerorts	3	1	X	38	44	13,6-
blendende Sonne	20	26	23,1-	129	165	21,8-
innerorts	12	16	25,0-	88	113	22,1-
außerorts	8	10	X	41	52	21,2-
Seitenwind	-	-	-	9	44	X
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	-	-	-	8	40	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	9	X
innerorts	-	-	-	-	6	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Hindernisse	70	65	7,7	292	295	1,0-
innerorts	27	33	18,2-	91	113	19,5-
außerorts	43	32	34,4	201	182	10,4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	6	X	16	19	15,8-
innerorts	2	6	X	11	16	31,3-
außerorts	2	-	X	5	3	X
Wild auf der Fahrbahn	31	25	24,0	124	118	5,1
innerorts	-	1	X	4	5	X
außerorts	31	24	29,2	120	113	6,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	28	24	16,7	122	115	6,1
innerorts	19	19	-	60	68	11,8-
außerorts	9	5	X	62	47	31,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	10	X	30	43	30,2-
innerorts	6	7	X	16	24	33,3-
außerorts	1	3	X	14	19	26,3-
Sonstige Ursachen	15	19	21,1-	74	99	25,3-
innerorts	9	10	X	32	51	37,3-
außerorts	6	9	X	42	48	12,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	8	X	42	40	5,0
innerorts	8	5	X	30	29	3,4
außerorts	2	3	X	12	11	9,1
Ursachen insgesamt	10 759	10 958	1,8-	52 286	58 167	10,1-
innerorts	7 600	7 618	0,2-	35 028	38 888	9,9-
außerorts	3 159	3 340	5,4-	17 258	19 279	10,5-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	J u n i 1996				J u n i 1995							
Insgesamt	9 606	6 380	656	1 621	9 547	6 493	563	1 534	0,6	1,7-	16,5	5,7
Verkehrstüchtigkeit ..	564	344	33	137	527	345	23	113	7,0	0,3-	43,5	21,2
dar. Alkoholeinfluß	479	284	31	127	455	286	20	107	5,3	0,7-	55,0	18,7
Straßenbenutzung	772	185	34	497	727	203	18	447	6,2	8,9-	88,9	11,2
Geschwindigkeit	1 560	1 129	229	61	1 586	1 175	225	57	1,6-	3,9-	1,8	7,0
Abstand	914	735	64	17	1 011	812	69	12	9,6-	9,5-	7,2-	41,7
Überholen	349	203	66	30	364	226	64	26	4,1-	10,2-	3,1	15,4
Vorbeifahren	36	24	2	5	52	40	4	2	30,8-	40,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	104	75	1	8	129	94	2	10	19,4-	20,2-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 413	1 078	38	186	1 461	1 123	23	202	3,3-	4,0-	65,2	7,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	966	786	24	93	1 008	824	6	106	4,2-	4,6-	X	12,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	207	133	6	46	202	142	6	43	2,5	6,3-	-	7,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 696	1 278	27	255	1 748	1 282	29	279	3,0-	0,3-	6,9-	8,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	419	317	12	54	399	304	8	47	5,0	4,3	X	14,9
an Überwegen, Furten	51	44	1	3	64	51	1	1	20,3-	13,7-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	105	97	-	1	126	113	1	2	16,7-	14,2-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	14	1	1	11	5	3	-	2	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	28	2	-	10	27	5	1	8	3,7	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 632	912	149	349	1 385	768	96	327	17,8	18,8	55,2	6,7
	J a n u a r - J u n i 1996				J a n u a r - J u n i 1995							
Insgesamt	43 894	32 377	2 064	4 973	48 151	35 222	2 225	5 678	8,8-	8,1-	7,2-	12,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 537	1 828	93	419	2 632	1 851	88	470	3,6-	1,2-	5,7	10,9-
dar. Alkoholeinfluß	2 135	1 511	83	392	2 248	1 546	81	448	5,0-	2,3-	2,5	12,5-
Straßenbenutzung	2 702	838	95	1 550	2 899	909	79	1 669	6,8-	7,8-	20,3	7,1-
Geschwindigkeit	8 514	6 888	732	183	9 334	7 456	888	206	8,8-	7,6-	17,6-	11,2-
Abstand	4 814	3 967	204	57	5 520	4 476	236	65	12,8-	11,4-	13,6-	12,3-
Überholen	1 549	1 023	207	87	1 732	1 143	234	105	10,6-	10,5-	11,5-	17,1-
Vorbeifahren	158	121	8	9	213	158	11	12	25,8-	23,4-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	510	345	10	26	614	433	12	33	16,9-	20,3-	16,7-	21,2-
Vorfahrt, Vorrang	6 032	4 858	102	612	6 991	5 553	90	748	13,7-	12,5-	13,3	18,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 181	3 536	49	310	4 874	4 094	43	365	14,2-	13,6-	14,0	15,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	966	703	21	162	1 039	720	17	199	7,0-	2,4-	23,5	18,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 042	5 561	102	754	7 860	6 138	102	899	10,4-	9,4-	-	16,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 488	2 041	42	173	2 857	2 343	46	196	12,9-	12,9-	8,7-	11,7-
an Überwegen, Furten	417	360	2	17	581	499	8	21	28,2-	27,9-	X	19,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	450	387	3	5	498	441	2	6	9,6-	12,2-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	71	16	4	40	78	16	2	54	9,0-	-	X	25,9-
Ladung, Besetzung	111	28	1	27	123	45	2	23	9,8-	37,8-	X	17,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 916	4 476	461	1 031	6 800	4 260	433	1 192	1,7	5,1	6,5	13,5-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	339	262	56	21	331	4	58	269
innerorts	310	246	45	19	306	2	55	249
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	10	1	2	7
auf Autobahnen	18	11	6	1	15	1	1	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT	263	211	30	22	253	-	66	187
innerorts	225	183	25	17	213	-	53	160
außerorts ohne Autobahn	9	7	-	2	9	-	3	6
auf Autobahnen	29	21	5	3	31	-	10	21
ESSEN, KREISFREIE STADT	321	241	53	27	303	2	59	242
innerorts	284	213	45	26	263	1	50	212
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	27	19	7	1	29	1	5	23
KREFELD, KREISFREIE STADT	141	114	22	5	144	-	31	113
innerorts	125	102	19	4	126	-	26	100
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	164	121	35	8	152	1	28	123
innerorts	139	101	30	8	117	-	17	100
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	23	1	9	13
auf Autobahnen	12	8	4	-	12	-	2	10
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	84	73	3	8	91	-	16	75
innerorts	74	65	1	8	79	-	14	65
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	-	2	10
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	102	79	14	9	96	-	19	77
innerorts	88	71	8	9	87	-	19	68
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	-	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	43	32	7	4	40	-	4	36
innerorts	36	28	4	4	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	67	49	16	2	50	-	14	45
innerorts	64	46	16	2	55	-	14	41
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	180	129	44	7	163	2	25	136
innerorts	152	115	31	6	147	1	21	125
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	21	8	12	1	10	1	2	7
BEDBURG-HAU	10	8	2	-	16	2	7	7
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	2	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	17	11	5	1	16	-	6	10
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
GELDERN, STADT	23	22	1	-	33	-	13	20
innerorts	12	11	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	20	-	8	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	22	17	4	1	21	1	8	12
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSUM	6	5	1	-	11	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KALKAR, STADT	7	6	1	-	11	1	1	9
innerorts	4	3	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	8	6	2	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KEVELAER, STADT	17	16	1	-	21	-	9	12
innerorts	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	24	19	4	1	24	-	3	21
innerorts	18	15	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	4	3	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
RHEURDT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	12	10	2	-	16	-	6	10
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	10	8	-	2	11	2	4	5
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	-	2
WEEZE	4	4	-	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	174	141	28	5	206	7	67	132
innerorts	81	55	11	5	81	-	15	66
außerorts ohne Autobahn	82	68	14	-	113	6	50	57
auf Autobahnen	11	8	3	-	12	1	2	9
ERKRATH, STADT	16	11	4	1	14	-	2	12
innerorts	10	7	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HAAN, STADT	16	12	3	1	18	-	2	16
innerorts	12	10	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	13	10	2	1	11	-	3	8
innerorts	12	9	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	32	25	6	1	31	-	4	27
innerorts	23	18	4	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	36	26	10	-	35	1	7	27
innerorts	20	15	5	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	1	3	4
METTMANN, STADT	20	15	3	2	21	-	7	14
innerorts	10	8	1	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	12	1	-	13	-	3	10
innerorts	12	12	-	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	51	37	11	3	50	-	11	39
innerorts	28	21	4	3	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	13	8	5	-	11	-	4	7
VELBERT, STADT	46	32	8	6	35	-	11	24
innerorts	32	24	4	4	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	13	8	3	2	9	-	6	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	9	6	3	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	252	186	51	15	234	1	50	183
innerorts	164	128	24	12	150	-	30	120
außerorts ohne Autobahn	53	38	12	3	58	-	12	46
auf Autobahnen	35	20	15	-	26	1	8	17

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	32	24	5	3	31	-	11	20
innerorts	18	14	1	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	4	3
GREVENBROICH, STADT	43	29	13	1	35	1	7	27
innerorts	26	19	6	1	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
JÜCHEN	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KAARST, STADT	18	12	6	-	14	2	3	9
innerorts	7	5	2	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
KORSCHENBROICH, STADT	13	9	4	-	15	1	2	12
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	13	12	1	-	13	-	3	10
innerorts	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
NEUSS, STADT	93	56	32	5	84	-	13	71
innerorts	66	39	22	5	55	-	6	49
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	16	10	6	-	19	-	5	14
ROMMERSKIRCHEN	8	6	2	-	9	-	7	2
innerorts	5	4	1	-	7	-	6	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	227	153	65	9	207	4	47	156
innerorts	136	93	34	9	121	2	21	98
außerorts ohne Autobahn	54	37	17	-	52	2	13	37
auf Autobahnen	37	23	14	-	34	-	13	21
BRÜGGEN	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	17	14	2	1	21	1	4	16
innerorts	11	8	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	29	23	6	-	28	1	6	21
innerorts	12	11	1	-	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	2	2
NIEDERKRÜCHTEN	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	7	7	-	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	11	9	2	-	15	-	5	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	32	30	2	-	37	1	10	26
innerorts	24	22	2	-	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
WILLICH, STADT	22	16	3	3	21	-	4	17
innerorts	10	6	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
KREIS VIERSEN	133	111	18	4	143	3	37	103
innerorts	75	63	9	3	71	1	16	54
außerorts ohne Autobahn	47	42	4	1	64	1	19	44
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	1	2	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	6	5	-	1	7	-	1	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	35	28	4	3	30	-	5	25
innerorts	31	26	3	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT	21	15	6	-	15	1	5	9
innerorts	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
HÜNXE	14	12	1	1	19	-	7	12
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	6	4	1	1	6	-	1	5
KAMP-LINTFORT, STADT	26	17	8	1	20	-	4	16
innerorts	16	12	3	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	59	48	7	4	61	-	12	49
innerorts	36	30	4	2	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	20	-	5	15
auf Autobahnen	4	3	-	1	4	-	2	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	8	1	1	8	-	1	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINBERG, STADT	15	13	2	-	15	-	7	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHERMBECK	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SONSBECK	5	4	-	1	10	-	5	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	14	-	1	16	-	4	12
innerorts	12	11	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	39	29	6	4	37	1	7	29
innerorts	23	13	6	4	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	-	21	1	6	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KANTEN, STADT	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	258	202	39	17	250	2	62	186
innerorts	144	112	19	13	129	-	25	104
außerorts ohne Autobahn	92	76	14	2	103	2	34	67
auf Autobahnen	22	14	6	2	18	-	3	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 748	2 104	481	153	2 673	26	583	2 064
innerorts	2 097	1 631	321	145	1 981	7	380	1 594
außerorts ohne Autobahn	396	315	71	10	471	13	151	307
auf Autobahnen	255	158	89	8	221	6	52	163
AACHEN, KREISFREIE STADT	148	129	14	5	155	-	38	117
innerorts	125	111	9	5	130	-	33	97
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	10	7	3	-	9	-	2	7
BONN, KREISFREIE STADT	190	130	42	18	159	-	30	129
innerorts	168	116	34	18	134	-	23	111
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	15	8	7	-	15	-	3	12
KÖLN, KREISFREIE STADT	693	531	124	38	687	7	124	556
innerorts	584	451	99	34	558	3	98	457
außerorts ohne Autobahn	53	35	16	2	49	1	9	39
auf Autobahnen	56	45	9	2	80	3	17	60
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	73	53	15	5	63	1	12	50
innerorts	58	44	9	5	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	1	5	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	20	18	1	1	26	-	5	21
innerorts	13	12	-	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
BAESWEILER, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	42	34	5	3	37	-	12	25
innerorts	31	26	3	2	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	-	3
HERZOGENRATH, STADT	18	16	2	-	24	-	10	14
innerorts	13	11	2	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	6	3	3	-	6	-	3	3
innerorts	4	2	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	9	7	1	1	7	-	4	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	30	25	5	-	30	-	11	19
innerorts	22	17	5	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	25	20	3	2	22	-	5	17
innerorts	19	18	-	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KREIS AACHEN	163	134	22	7	165	-	52	113
innerorts	117	99	13	5	117	-	34	83
außerorts ohne Autobahn	36	30	5	1	42	-	16	26
auf Autobahnen	10	5	4	1	6	-	2	4
ALDENHOVEN	14	11	2	1	16	1	5	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	2	2	1	5	1	1	3
DÜREN, STADT	59	48	10	1	53	2	11	40
innerorts	52	45	6	1	49	1	11	37
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	5	-	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	25	21	4	-	29	-	9	20
innerorts	14	13	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KREUZAU	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	9	4	3	2	7	-	3	4
innerorts	4	1	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
LINNICH, STADT	7	6	1	-	16	-	5	11
innerorts	3	3	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	4	-	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	10	9	1	-	12	-	-	12
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NÖRVENICH	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
VETTWEISS	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	167	137	24	6	180	3	48	129
innerorts	99	84	10	5	100	1	25	74
außerorts ohne Autobahn	53	45	8	-	67	1	19	47
auf Autobahnen	15	8	6	1	13	1	4	8
BEDBURG, STADT	14	10	3	1	12	-	4	8
innerorts	9	7	1	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	31	28	2	1	41	-	18	23
innerorts	23	21	1	1	32	-	16	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
BRÜHL, STADT	22	18	4	-	22	-	4	18
innerorts	19	16	3	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ELSDORF	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	34	28	6	-	45	-	10	35
innerorts	18	17	1	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	9	4	5	-	11	-	1	10
FRECHEN, STADT	27	20	6	1	21	-	6	15
innerorts	21	19	1	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
HÜRTH, STADT	36	29	5	2	39	-	3	36
innerorts	25	21	3	1	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	5	-	1	6	-	-	6
KERPEN, STADT	35	23	11	1	36	3	6	27
innerorts	14	11	3	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	16	8	7	1	16	3	6	7
PULHEIM, STADT	20	13	7	-	19	-	2	17
innerorts	11	10	1	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	16	14	2	-	15	1	1	13
innerorts	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	243	189	47	7	258	4	56	198
innerorts	154	132	17	5	170	-	42	128
außerorts ohne Autobahn	46	33	13	-	44	1	6	37
auf Autobahnen	43	24	17	2	44	3	8	33
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	9	1	1	14	-	5	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	6	3	2	1	9	-	9	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	9	-	9	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	32	22	6	4	24	-	6	18
innerorts	26	18	5	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	2	2	-	-	5	3	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	3	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	9	7	1	1	11	-	7	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	7	4	3	-	4	-	3	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	11	9	2	-	18	1	4	13
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	1	2	6
ZÜLPICH, STADT	10	8	1	1	8	-	5	3
innerorts	7	6	-	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	94	67	19	8	96	4	42	50
innerorts	53	38	8	7	40	-	15	25
außerorts ohne Autobahn	37	26	10	1	47	3	25	19
auf Autobahnen	4	3	1	-	9	1	2	6
ERKELENZ, STADT	21	18	2	1	22	1	5	16
innerorts	14	13	1	-	16	1	5	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GANGELT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GELLENKIRCHEN, STADT	23	16	5	2	22	-	9	13
innerorts	13	9	2	2	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	31	26	3	2	32	-	8	24
innerorts	25	21	2	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜCKELHOVEN, STADT	26	22	3	1	25	-	10	15
innerorts	20	17	2	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	7	7	-	-	7	-	2	5
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	13	12	1	-	17	-	4	13
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	136	112	18	6	138	1	40	97
innerorts	89	74	10	5	89	1	29	59
außerorts ohne Autobahn	44	35	8	1	46	-	11	35
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT	14	11	-	3	13	-	3	10
innerorts	11	8	-	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	11	2	-	16	2	7	7
innerorts	6	5	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	2	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	2
GUMMERSBACH, STADT	29	21	7	1	22	-	2	20
innerorts	16	13	2	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	4	4	-	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	15	8	7	-	9	1	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	10	8	2	-	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	9	8	1	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	12	10	1	1	11	1	4	6
innerorts	4	4	-	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	15	9	6	-	11	-	3	8
innerorts	10	7	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	19	12	6	1	15	-	5	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	3	3
WALDBRÜL, STADT	13	9	4	-	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	17	1	-	22	1	6	15
innerorts	8	7	1	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT	15	9	6	-	18	1	6	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	186	137	43	6	178	6	52	120
innerorts	84	67	13	4	80	2	24	54
außerorts ohne Autobahn	91	62	27	2	87	4	25	58
auf Autobahnen	11	8	3	-	11	-	3	8
BERGISCH GLADBACH, STADT	62	53	8	1	63	-	10	53
innerorts	49	44	4	1	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
BURSCHEID, STADT	11	10	1	-	17	-	5	12
innerorts	8	7	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN	9	7	2	-	10	-	3	7
innerorts	6	4	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	21	14	4	3	18	-	6	12
innerorts	14	9	3	2	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	10	10	-	-	13	-	3	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	14	10	4	-	11	1	2	8
innerorts	9	5	4	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
RÖSRATH	14	10	4	-	14	-	3	11
innerorts	11	7	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	14	8	5	1	11	-	3	8
innerorts	8	5	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	155	122	28	5	157	1	35	121
innerorts	108	84	20	4	107	-	21	86
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	33	1	12	20
auf Autobahnen	14	11	3	-	17	-	2	15
ALFTER	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	11	8	3	-	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BORNHEIM, STADT	14	14	-	-	16	-	6	10
innerorts	10	10	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITÖRF	6	5	-	1	5	-	3	2
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	15	7	2	21	-	5	16
innerorts	13	6	5	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KÖNIGSWINTER, STADT	29	21	7	1	24	-	4	20
innerorts	15	12	2	1	13	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LOHMAR, STADT	24	17	6	1	22	2	5	15
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	2	3	7
auf Autobahnen	9	6	2	1	6	-	1	5
MECKENHEIM, STADT	22	15	7	-	21	-	2	19
innerorts	11	6	5	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MUCH	9	4	5	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	15	9	4	2	12	-	1	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	7	4	2	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	20	18	1	1	23	-	4	19
innerorts	19	17	1	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	28	19	9	-	35	-	10	25
innerorts	14	10	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	8	6	1	1	11	-	4	7
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	35	25	10	-	30	-	4	26
innerorts	18	15	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	-	7
SIEGBURG, STADT	22	15	5	2	15	-	2	13
innerorts	19	12	5	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWITTTAL	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	33	29	2	2	37	-	6	31
innerorts	27	25	-	2	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WACHTBERG	3	2	1	-	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	10	9	-	1	16	-	2	14
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	326	239	72	15	320	2	65	253
innerorts	183	140	31	12	170	-	36	134
außerorts ohne Autobahn	109	81	26	2	128	2	27	99
auf Autobahnen	34	18	15	1	22	-	2	20
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 574	1 980	468	126	2 556	29	594	1 933
innerorts	1 822	1 440	273	109	1 747	7	387	1 353
außerorts ohne Autobahn	526	393	123	10	571	13	157	401
auf Autobahnen	226	147	72	7	238	9	50	179
BOTTROP, KREISFREIE STADT	55	48	5	2	62	1	7	54
innerorts	38	34	2	2	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	16	1	3	12
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	124	101	11	12	122	-	23	99
innerorts	110	90	8	12	109	-	18	91
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	152	129	15	8	149	1	36	112
innerorts	129	112	9	8	126	-	29	97
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	16	1	6	9
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	1	6
ANHAUS, STADT	24	19	4	1	23	-	6	17
innerorts	13	11	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	40	35	4	1	38	-	9	29
innerorts	30	26	3	1	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	25	21	2	2	26	2	6	18
innerorts	10	8	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	18	2	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	13	12	1	-	17	-	9	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	23	18	2	3	23	-	5	18
innerorts	20	16	1	3	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	9	4	5	-	10	-	4	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	8	-	4	4
HEIDEN	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LEGDEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	8	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	14	9	3	2	12	-	6	6
innerorts	11	7	2	2	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	5	5	-	-	13	2	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	2	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	3	-	1	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
VREDEN, STADT	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	189	147	31	11	197	4	59	134
innerorts	107	86	13	8	100	2	28	70
außerorts ohne Autobahn	71	53	16	3	79	2	25	52
auf Autobahnen	11	8	3	-	18	-	6	12
ASCHEBERG	7	5	1	1	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT	7	7	-	-	9	1	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	18	12	4	2	20	-	2	18
innerorts	11	9	1	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	24	18	6	-	24	-	5	19
innerorts	12	11	1	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HAVIXBECK	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	9	5	4	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	4	1	-	4	1	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	5	6	-	6	-	3	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	104	75	26	3	98	2	30	66
innerorts	45	38	6	1	49	-	10	39
außerorts ohne Autobahn	51	36	13	2	48	2	20	26
auf Autobahnen	8	1	7	-	1	-	-	1
CASTROP-RAUXEL, STADT	40	25	10	5	30	1	6	23
innerorts	30	17	8	5	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
DATTELN, STADT	22	17	2	3	22	-	8	14
innerorts	17	14	1	2	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	39	25	12	2	31	1	4	26
innerorts	22	16	5	1	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn	15	7	7	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GLADBECK, STADT	36	27	5	4	34	-	9	25
innerorts	29	23	3	3	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	1	5
HALTERN, STADT	24	21	3	-	28	-	9	19
innerorts	11	9	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
HERTEN, STADT	30	24	4	2	26	-	7	19
innerorts	29	24	3	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	39	32	4	3	37	-	8	29
innerorts	33	28	2	3	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	13	11	1	1	13	-	-	13
innerorts	12	11	1	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	81	67	7	7	80	1	14	65
innerorts	71	59	6	6	71	-	14	57
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	5	1	1	6	1	-	5
WALTROP, STADT	12	10	1	1	13	-	1	12
innerorts	9	8	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	336	259	49	28	314	3	66	245
innerorts	263	209	31	23	243	1	52	190
außerorts ohne Autobahn	51	35	12	4	50	1	10	39
auf Autobahnen	22	15	6	1	21	1	4	16
ALTENBERGE	8	7	1	-	12	1	7	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	18	18	-	-	24	1	8	15
innerorts	14	14	-	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	16	9	5	2	12	-	2	10
innerorts	6	4	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
HÖRSTEL, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	28	18	7	3	27	1	10	16
innerorts	15	11	1	3	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LADBERGEN	6	6	-	-	11	-	5	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	3	2
LAER	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	19	13	5	1	21	-	9	12
innerorts	7	7	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	10	-	6	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
LIENEN	3	2	1	-	6	1	4	1
innerorts	1	1	-	-	5	1	4	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	12	7	4	1	10	-	3	7
innerorts	7	3	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
METELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	11	9	1	1	19	-	10	9
innerorts	8	7	-	1	13	-	8	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	9	8	1	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	44	34	9	1	36	-	10	26
innerorts	37	30	6	1	32	-	9	23
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SAERBECK	6	3	1	2	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	19	13	5	1	17	-	5	12
innerorts	14	10	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	9	4	4	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
WESTERKAPPELN	9	6	3	-	11	-	5	6
innerorts	4	3	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WETTRINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	240	178	49	13	244	4	89	151
innerorts	129	106	14	9	140	1	45	94
außerorts ohne Autobahn	86	57	25	4	82	3	36	43
auf Autobahnen	25	15	10	-	22	-	8	14
AHLEN, STADT	31	26	4	1	28	1	10	17
innerorts	22	20	1	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	20	14	5	1	19	-	3	16
innerorts	9	6	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
BEELEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	10	8	2	-	10	1	5	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	9	8	1	-	12	1	2	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	16	14	2	-	27	2	13	12
innerorts	6	5	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	2	3	-
OSTBEVERN	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	10	7	2	1	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	16	10	4	2	13	-	2	11
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	9	5	4	-	8	-	1	7
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	19	14	5	-	16	-	3	13
innerorts	11	10	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	157	119	33	5	158	5	47	106
innerorts	70	57	10	3	69	-	19	50
außerorts ohne Autobahn	80	56	22	2	79	3	25	51
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	2	3	5
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 357	1 056	219	82	1 344	20	357	967
innerorts	891	732	93	56	878	4	205	669
außerorts ohne Autobahn	375	269	91	15	381	13	130	238
auf Autobahnen	91	55	35	1	85	3	22	60
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	165	116	35	14	151	6	31	114
innerorts	115	87	18	10	108	1	14	93
außerorts ohne Autobahn	43	26	13	4	40	5	16	19
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	49	40	3	6	55	2	19	34
innerorts	40	32	2	6	46	1	14	31
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	13	7	6	-	9	-	2	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	12	9	2	1	10	1	4	5
innerorts	7	5	1	1	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	6	2	2	7	-	2	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	20	11	9	-	16	-	5	11
innerorts	16	9	7	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	9	9	-	-	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	15	10	5	-	22	4	2	16
innerorts	9	6	3	-	11	4	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
STEINHAGEN	7	5	2	-	5	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	15	9	5	1	13	1	2	10
innerorts	2	1	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	1	1	2
VERSMOLD, STADT	12	10	2	-	14	-	1	13
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	170	123	37	10	174	8	47	119
innerorts	93	67	17	9	94	6	22	66
außerorts ohne Autobahn	69	50	18	1	71	1	21	49
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	1	4	4
BÜNDE, STADT	19	13	5	1	18	-	4	14
innerorts	17	11	5	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	10	8	2	-	13	-	-	13
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	35	22	12	1	30	-	7	23
innerorts	22	15	6	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
HIDOENHAUSEN	11	6	4	1	10	-	5	5
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	20	10	9	1	11	1	-	10
innerorts	17	9	7	1	9	1	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖDINGHAUSEN	5	2	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	14	10	4	-	11	-	2	9
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	127	81	42	4	108	1	22	85
innerorts	85	51	30	4	57	1	12	44
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	-	46	-	10	36
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
BAD DRIBURG, STADT	5	5	-	-	8	1	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	-	1	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	7	7	-	-	10	-	6	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	7	4	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	21	16	3	2	20	-	2	18
innerorts	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	2	1	2	2	-	-	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WILLEBADESSEN, STADT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	65	48	9	8	66	1	16	49
innerorts	24	17	3	4	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	40	30	6	4	46	1	12	33
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
AUGUSTDORF	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	21	14	6	1	19	-	4	15
innerorts	10	7	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLÖMBERG, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DETMOLD, STADT	32	15	11	6	22	-	7	15
innerorts	24	12	7	5	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	6	3	1	10	-	1	9
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLELAL	8	6	2	-	7	1	4	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	24	16	6	2	20	-	4	15
innerorts	15	8	5	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	18	12	6	1	15	-	4	11
innerorts	9	7	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	9	6	2	1	7	-	2	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	1	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	8	4	3	1	8	-	1	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	161	101	46	14	136	1	34	101
innerorts	83	48	22	13	63	-	13	50
außerorts ohne Autobahn	78	53	24	1	73	1	21	51
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	29	18	11	-	21	2	5	14
innerorts	19	12	7	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
ESPELKAMP, STADT	12	11	1	-	17	1	9	7
innerorts	7	6	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	15	6	6	3	10	-	3	7
innerorts	7	3	2	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	9	6	3	-	12	2	6	4
innerorts	4	3	1	-	5	2	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	12	10	2	-	13	-	4	9
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	44	34	8	2	39	-	13	26
innerorts	40	32	6	2	37	-	11	26
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PETERSHAGEN, STADT	7	6	1	-	14	-	8	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	17	13	3	1	21	-	5	16
innerorts	9	7	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	6	2	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	9	7	2	-	12	-	8	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	166	120	40	6	172	5	62	105
innerorts	100	75	20	5	97	3	28	66
außerorts ohne Autobahn	65	44	20	1	73	1	33	39
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
ALTENBEKEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSRINGE, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	9	-	-	14	1	7	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
BÜREN, STADT	19	11	6	2	20	-	9	11
innerorts	4	1	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	12	8	2	2	14	-	7	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
OELBRÜCK, STADT	15	10	4	1	13	-	4	9
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	8	6	1	1	6	-	3	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ICHTENAU, STADT	5	2	3	-	2	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
PADERBORN, STADT	83	64	14	5	82	2	20	60
innerorts	58	45	9	4	58	1	14	43
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	23	1	6	16
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
SALZKOTTEN, STADT	16	12	2	2	20	-	4	16
innerorts	9	7	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	15	9	6	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	178	130	37	11	176	4	52	120
innerorts	87	65	15	7	86	1	19	66
außerorts ohne Autobahn	74	57	14	3	80	3	29	48
auf Autobahnen	17	8	8	1	10	-	4	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 032	719	246	67	983	26	264	693
innerorts	587	410	125	52	523	12	112	399
außerorts ohne Autobahn	408	288	106	14	429	12	142	275
auf Autobahnen	37	21	15	1	31	2	10	19
BOCHUM, KREISFREIE STADT	208	155	37	16	190	1	27	162
innerorts	179	137	27	15	167	1	20	146
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	19	12	6	1	15	-	4	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORTMUND, KREISFREIE STADT	320	240	46	34	295	4	51	240
innerorts	270	208	30	32	246	4	40	202
außerorts ohne Autobahn	25	18	5	2	28	-	6	22
auf Autobahnen	25	14	11	-	21	-	5	16
HAGEN, KREISFREIE STADT	110	83	17	10	103	1	21	81
innerorts	80	65	5	10	78	1	15	62
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	17	8	9	-	13	-	4	9
HAMM, KREISFREIE STADT	106	74	24	8	94	1	15	78
innerorts	90	65	17	8	77	1	11	65
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	7	2	5	-	6	-	-	6
HERNE, KREISFREIE STADT	73	62	10	1	75	1	13	61
innerorts	66	58	7	1	70	1	12	57
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	14	10	3	1	11	-	3	8
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	22	15	6	1	23	-	9	14
innerorts	12	8	3	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	4	6
HATTINGEN, STADT	19	15	1	3	20	-	7	13
innerorts	12	8	1	3	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECHE, STADT	6	4	2	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	11	3	2	12	-	6	6
innerorts	9	5	2	2	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
SPROCKHÖVEL, STADT	19	15	3	1	21	2	2	17
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	11	10	-	1	16	1	2	13
WETTER (RUHR), STADT	11	7	1	3	11	-	5	6
innerorts	8	4	1	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	48	41	5	2	49	-	9	40
innerorts	30	28	-	2	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	157	120	24	13	161	2	48	111
innerorts	85	63	10	12	73	-	20	53
außerorts ohne Autobahn	47	37	10	-	57	1	21	35
auf Autobahnen	25	20	4	1	31	1	7	23
ARNSBERG, STADT	58	40	16	2	48	1	9	38
innerorts	40	29	10	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	1	1	6
BESTWIG	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	12	7	4	1	12	1	3	8
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	6	5	1	-	10	1	2	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	8	7	1	-	8	-	4	4
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	15	12	2	1	15	1	5	9
innerorts	9	8	-	1	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	6	4	1	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	8	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	9	4	5	-	4	-	-	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	10	8	1	1	10	-	4	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	144	100	38	6	126	4	34	88
innerorts	79	58	16	5	62	1	13	48
außerorts ohne Autobahn	57	37	19	1	56	2	20	34
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	1	1	6
ALTENA, STADT	13	9	4	-	11	-	1	10
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	16	10	6	-	14	-	1	13
innerorts	8	6	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	6	3	-	10	1	6	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	16	14	1	1	22	1	6	15
innerorts	13	11	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	7	6	1	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	39	30	5	4	34	-	10	24
innerorts	29	20	5	4	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
KIERSPE, STADT	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	47	35	8	4	50	1	8	41
innerorts	33	25	6	2	33	1	5	27
außerorts ohne Autobahn	11	7	2	2	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
MEINERZHAGEN, STADT	12	7	4	1	8	-	1	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	28	19	6	3	24	1	6	17
innerorts	24	17	4	3	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUENRADE, STADT	8	6	2	-	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	12	10	1	1	17	-	4	13
innerorts	7	7	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	2	1	3	2	-	-	2
innerorts	4	1	-	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	18	13	3	2	15	-	2	13
innerorts	11	7	2	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	237	172	45	20	235	4	55	176
innerorts	156	117	23	16	147	1	23	123
außerorts ohne Autobahn	72	48	20	4	78	3	30	45
auf Autobahnen	9	7	2	-	10	-	2	8
ATTENDORN, STADT	9	6	-	3	7	-	2	5
innerorts	6	3	-	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	4	3	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FINNENTROP	6	4	2	-	12	-	9	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	10	-	8	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	10	6	4	-	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	18	10	7	1	14	1	2	11
innerorts	10	6	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	14	10	3	1	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
WENDEN	16	13	2	1	23	-	7	16
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	8	6	1	1	12	-	4	8
KREIS OLPE	80	53	21	6	82	1	27	54
innerorts	36	25	7	4	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	36	1	16	19
auf Autobahnen	16	9	6	1	17	-	6	11
BAD BERLEBURG, STADT	6	5	1	-	12	-	6	6
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	10	7	1	2	10	-	3	7
innerorts	6	3	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	18	15	3	-	17	-	7	10
innerorts	12	11	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD LAASPHE, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	13	9	4	-	13	-	4	9
innerorts	9	6	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	6	5	-	1	9	-	3	6
innerorts	4	3	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	37	28	9	-	32	-	5	27
innerorts	27	23	4	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
WILNSDORF	18	13	4	1	25	-	10	15
innerorts	7	6	-	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
KREIS SIEGEN-WITTTGENSTEIN	125	95	26	4	131	-	40	91
innerorts	75	60	11	4	75	-	22	53
außerorts ohne Autobahn	40	29	11	-	50	-	17	33
auf Autobahnen	10	6	4	-	6	-	1	5
ANRÖCHTE	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	7	5	1	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENSE	6	6	-	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	8	-	1	9	-	3	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	8	6	2	-	7	-	5	2
innerorts	4	4	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	29	22	5	2	24	-	6	18
innerorts	25	20	4	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	7	-	1	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	9	5	4	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	31	22	7	2	24	-	6	18
innerorts	21	16	4	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	4	1	1	4	-	1	3
WARSTEIN, STADT	11	10	-	1	13	-	2	11
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	7	3	4	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	9	6	3	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WICKEDE (RUHR)	7	5	2	-	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	149	110	31	8	129	-	43	86
innerorts	80	65	10	5	74	-	22	52
außerorts ohne Autobahn	59	40	17	2	50	-	20	30
auf Autobahnen	10	5	4	1	5	-	1	4
BERGKAMEN, STADT	19	14	4	1	23	-	3	20
innerorts	14	10	3	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
BÖNEN	9	5	2	2	5	-	-	5
innerorts	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	10	7	1	2	8	-	3	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	18	11	6	1	13	-	3	10
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
KAMEN, STADT	28	24	4	-	31	2	2	27
innerorts	17	17	-	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	2	-	3
LÜNEN, STADT	50	42	3	5	53	-	3	50
innerorts	40	33	3	4	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
SCHWERTE, STADT	44	21	21	2	26	1	3	22
innerorts	12	8	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	1	1	3
auf Autobahnen	26	9	17	-	12	-	-	12
SELM, STADT	9	6	2	1	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	42	34	6	2	45	-	14	31
innerorts	23	20	1	2	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	4	5
WERNE, STADT	15	10	4	1	13	-	1	12
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	244	174	53	17	223	3	33	187
innerorts	138	109	17	12	132	-	18	114
außerorts ohne Autobahn	55	38	12	5	53	1	9	43
auf Autobahnen	51	27	24	-	38	2	6	30
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 953	1 438	372	143	1 844	22	407	1 415
innerorts	1 334	1 030	180	124	1 230	10	221	999
außerorts ohne Autobahn	415	289	111	15	439	8	148	283
auf Autobahnen	204	119	81	4	175	4	38	133
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 664	7 297	1 786	581	9 400	123	2 205	7 072
innerorts	6 731	5 243	992	496	6 359	40	1 305	5 014
außerorts ohne Autobahn	2 120	1 554	502	64	2 291	59	728	1 504
auf Autobahnen	813	500	292	21	750	24	172	554
Kreisfreie Städte	4 121	3 162	675	284	3 938	33	748	3 157
Kreise	5 543	4 135	1 111	297	5 462	90	1 457	3 915

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).